

Fiche Technique

Réf : PI56 / PI46

Perches Isolantes Téléscopiques 5.60 m et 4.60 m

N° d'homologation SNCF PI56: DPI 12176
N° d'homologation SNCF PI46: DPI E0 15 115

Fonction principale

Perche isolante télescopique destinée à la maintenance ferroviaire. Cet outillage permet à l'opérateur la connexion Ligne Rail sur le réseau SNCF 1 500 V et 25 000 V ainsi que la mise en place de divers outillages (détecteurs de tension, tête de perche, témoin d'usure de fil de contact, ...) en toute sécurité.

Caractéristiques Techniques

PI56	PI46
Masse : 3.8 kg	Masse : 3 kg
Dimensions : 2.15 m à 5.6 m	Dimensions : 1.84 m à 4.6 m
Général	
Tubes creux (bleu et blanc) en résine époxy conforme à la norme CEI61235	
Tube moussé (rouge) conforme à la norme CEI60855-1 (Travaux sous tension)	
Embout fileté en aluminium normalisé SNCF Caténaire	
Manchon de serrage rapide en PA structure Polymère	
Température d'utilisation : -20°C à 70°C	

Avantages

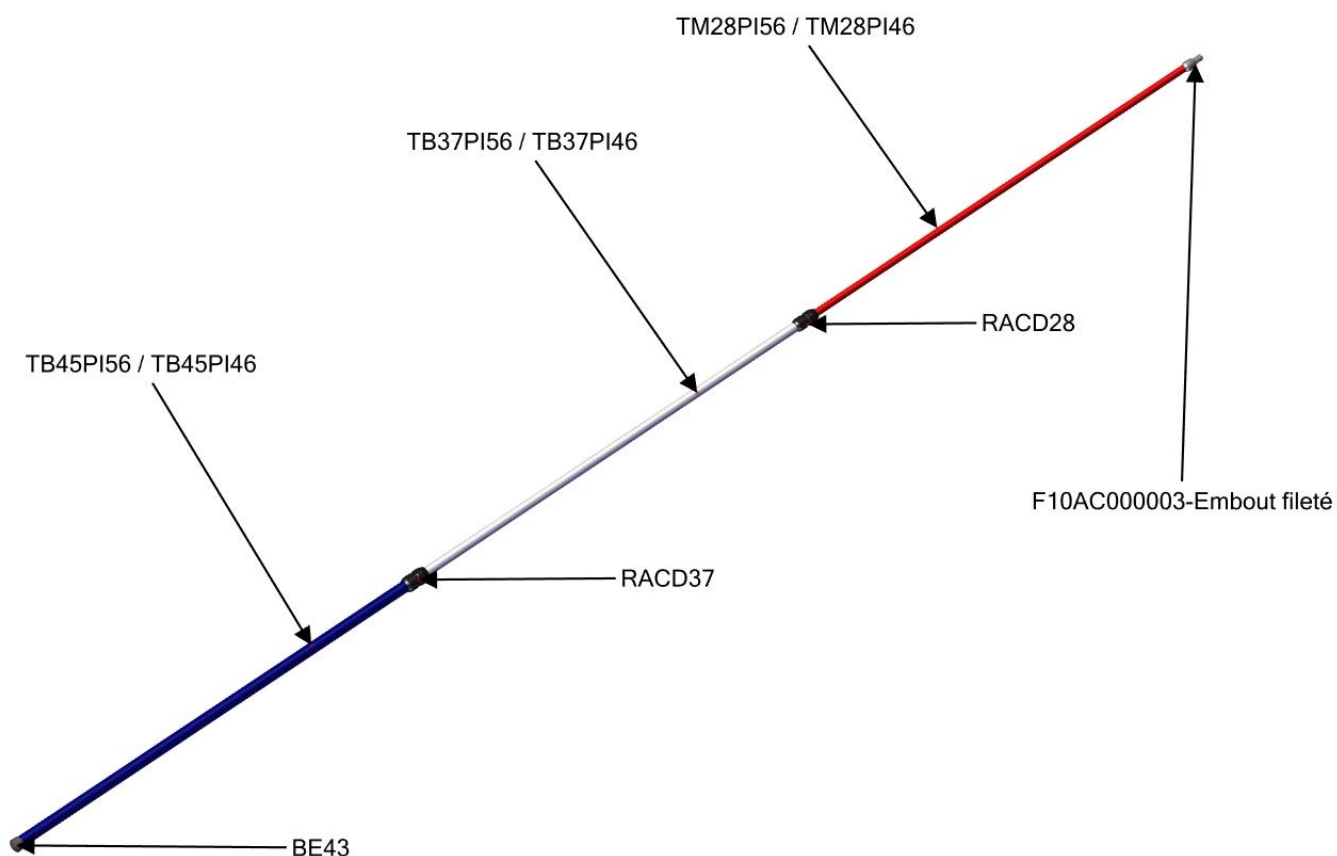
- Réglable en hauteur
- Embout remplaçable
- Résistante au givre
- Bande réfléchissante pour repérage de nuit
- Manchon de serrage rapide



N° : FTF10AC00001-B

21/06/2017

Composition des perches PI56 et PI46



Tubes pour les perches PI56	Tubes pour les perches PI46
TB45PI56	TB45PI46
TB37PI56	TB37PI56
TM28PI56	TM28PI46

*Les vis sont fournis avec les manchons RACD28 et RACD37 ainsi qu'avec l'embout fileté