



4NRJ
WWW.4NRJ.COM



Solutions pour l'infrastructure ferroviaire

Maintenance et
Sécurité



Outillage caténaire et voie



EXPERTISE



INNOVATION



DATA

**CRÉATEUR DE SOLUTIONS
CLÉS EN MAIN**



PROXIMITÉ



SERVICE

SOMMAIRE

MESURE ET CONTRÔLE

P6-33

NOUVEAU
TENSIOMÈTRE CONNECTÉ



P.6

NOUVEAU
MESURE ÉPAISSEUR FC



P.10

NOUVEAU
INCLINOMÈTRE SUPPORT



P.14

RÈGLE LASER
AUTOCENTRÉE HAUTEUR
ET DÉSAXEMENT



P.18

RÈGLE LASER LIGHT
AUTOCENTRÉE HAUTEUR
ET DÉSAXEMENT



P.22

BANC DE VÉRIFICATION
POUR RÈGLES LASER
HAUTEUR ET DÉSAXEMENT



P.26

TÉMOIN D'USURE FC



P.28

CONTRÔLEUR DE SELF



P.30

BANC DE CONTRÔLE
PENDULE PROVISoire



P.32

ENCADREMENT DE CHANTIER

P34-69

NOUVEAU
DÉTECTEUR D'ABSENCE DE
TENSION 1500 V DCC
BI-IMPÉDANCE



P.34

DÉTECTEUR D'ABSENCE DE
TENSION 25 KV AC



P.38

DÉTECTEUR D'ABSENCE DE
TENSION 15 KV AC



P.40

DÉTECTEUR D'ABSENCE DE
TENSION 1500 V DC



P.42

SIGNAL D'ARRÊT À MAIN
NOUVELLE GÉNÉRATION



P.44

PERCHES ISOLANTES
TÉLESCOPIQUES



P.46

RALLONGE DE PERCHE
1.50 M RENFORCÉE



P.48

PERCHE ISOLANTE
TÉLESCOPIQUE POUR
VAT 25 KV AC



P.50

PERCHE COURTE CV



P.52

PERCHE COURTE ENGIS



P.54

LAMPE BLEUE
D'ENCADREMENT DE
CHANTIER



P.56

DRAPEAU BLEU CATÉNAIRE
TRIANGULAIRE



P.58

NOUVEAU
LAMPES ORANGE POUR
REPÉRAGE DES PERCHES
INTERMÉDIAIRES



P.60

NOUVEAU
CROCHET POUR PERCHE À
DÉGAGER



P.62

CROCHET POUR PERCHE À
DÉGAGER SUR RÉSEAU
1500 V



P.64

IMMOBILISATION CLR



P.66

CLIPS CÂBLES CLR



P.68

OUTILLAGE D'INTERVENTION

P70-81

NOUVEAU
DISPOSITIF DE
SURVEILLANCE SUR PERCHE
ISOLANTE



P.70

LAMPE ORANGE POUR
BALISAGE D'OBSTACLE



P.72

PENDULE PROVISoire
POUR RÉSEAU 1500 V



P.74

KIT D'INTERVENTION
CATÉNAIRE



P.76

GROUPE HYDRAULIQUE
700 BARS



P.80

APPAREIL DE LEVAGE

P82-95

NOUVEAU
POULIE CORDE À FREIN



P.82

NOUVEAU
POULIE CORDE À FREIN
POUR FEEDER



P.84

NOUVEAU
CROCHET DE LEVAGE
CONTRE-POIDS



P.86

PALAN À LEVIER AVEC
ARRÊT DE CHÂÎNE
YALE ERGO



P.88

PALAN À LEVIER YALE
HANDY



P.90

PALAN À CHÂÎNE
YALE LIFT360



P.92

BONHOMME À RESSORT



P.94

SACOCHE DE RANGEMENT
OUTILLAGE VOIE



P.95

POUR TOUS PRODUITS SELON VOS SPÉCIFICATIONS, PENSEZ À NOUS CONSULTER

contact@4nrj.com

Réf : ENSCTS

Homologation SNCF : DPI EO 15093

BREVET 4NRJ

TENSIOMÈTRE CONNECTÉ

MESUREZ LA TENSION MÉCANIQUE DES CÂBLES ET FILS DE CONTACT DEPUIS LE SOL.

UTILISATION

Réf : ENSCTS



Mesure la tension mécanique de tous types de câbles et fils de contact caténaire (neufs ou usés) de façon rapide et fiable.

Fixation du dispositif à l'aide d'une perche isolante caténaire.

Lancement des mesures via son application et récupération des résultats sur Smartphone.

Exploitation des données sur serveur dédié.



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !

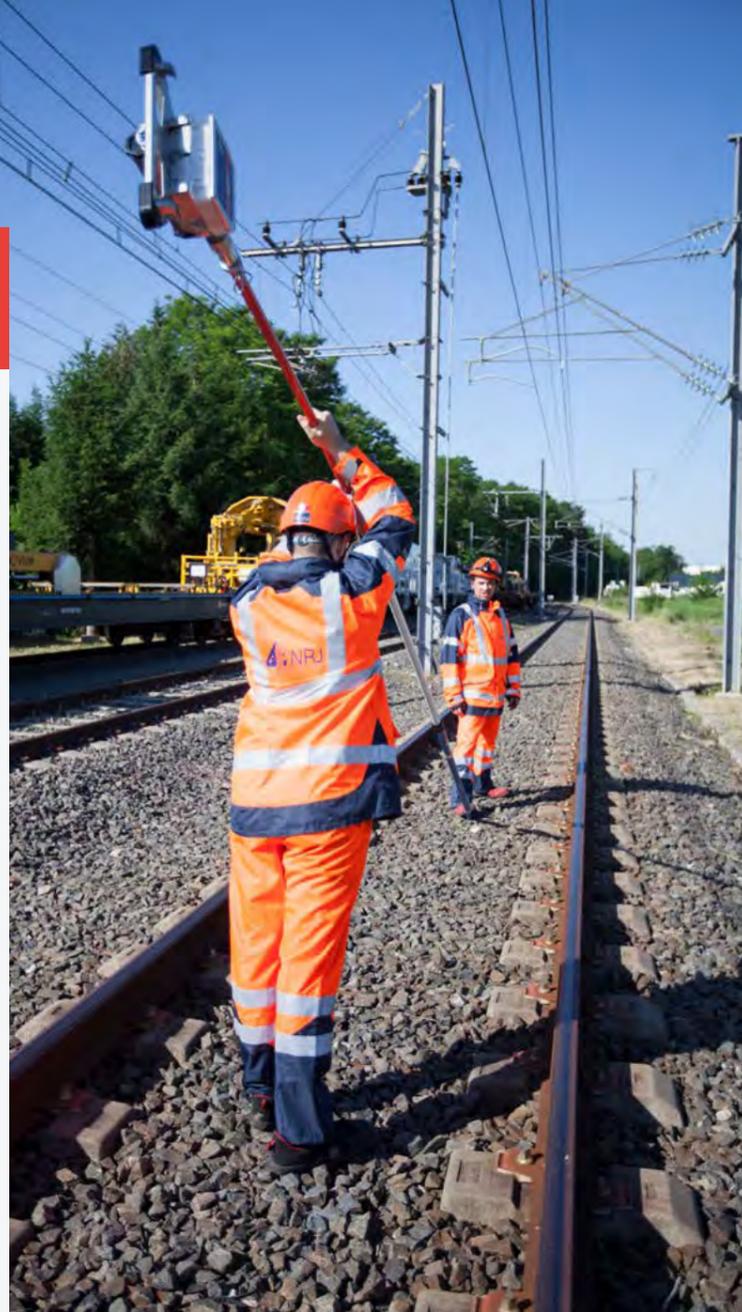


- ✓ Solution opérationnelle permettant la prise de mesures depuis le sol sans avoir recours à des engins et autres dispositifs « lourds ».
- ✓ Auto-contrôle grâce à l'étalon fourni dans le kit.
- ✓ Déclenchement des mesures et visualisation instantanée des données via notre application 4NRJ sur votre Smartphone tablette.
- ✓ Mise à jour automatique des modèles de câbles et fils de contact caténaire.
- ✓ Dispositif pratique et agile permettant un transport aisé et rapide en cas d'intervention.
- ✓ Connexion Bluetooth.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur suivi de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité, date du prochain contrôle).

CARACTÉRISTIQUES



- ✓ Utilisation : tous réseaux
- ✓ Plage de mesure : 100 daN à 2500 daN
- ✓ Diamètre maximum de passage de câble : Ø 21 mm
- ✓ Températures d'utilisation : -15 °C / +50 °C
- ✓ Utilisation extérieure : par tous les temps
- ✓ Temps de cycle (une mesure) : environ 40 secondes
- ✓ Autonomie : 250 mesures
- ✓ Alimentation : batterie rechargeable
- ✓ Temps de recharge batterie : 2 h 30 minutes
- ✓ Connectivité Bluetooth : 4.0
- ✓ Dimensions de l'appareil : 320 x 350 x 150 mm
- ✓ Masse : 4,5 kg



CONTENU DU KIT

Ce qui vous est fourni



- Valise de Protection
- Tensiomètre
- Outil d'extraction d'urgence
- Calibre de contrôle
- Chargeur
- Perche isolante télescopique avec anneau de sécurité
- Sacoche de perche

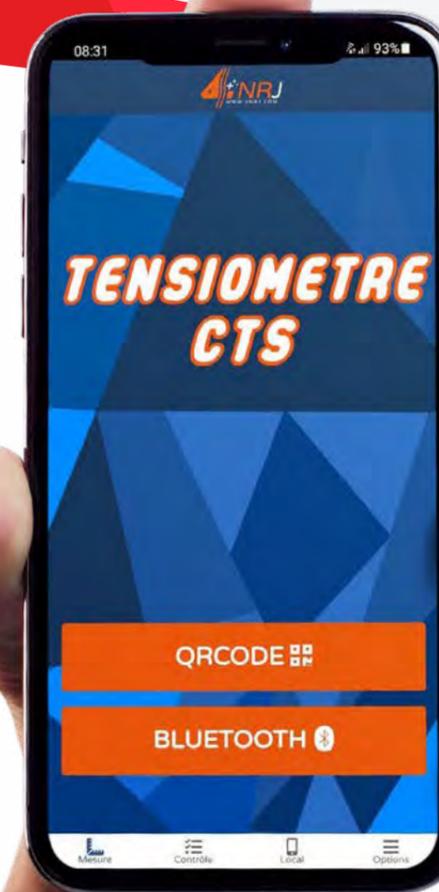


LECTURE ET ENREGISTREMENT DES MESURES

ACCÉDEZ A VOS DONNÉES DEPUIS VOTRE SMARTPHONE ET TABLETTE OU UN POSTE INFORMATIQUE.

Mise à jour à chaque ouverture de l'application :

-  Des paramètres de mesure.
-  De la banque de données fils / câbles.



Réf : ENSMESUREFC

Homologation SNCF : DEO 19369

BREVET 4NRJ

MESURE LASER POUR FIL DE CONTACT CATÉNAIRE

MESUREZ
L'ÉPAISSEUR DU
FIL DE CONTACT
CATÉNAIRE
DEPUIS LE SOL.

UTILISATION

Réf : ENSMESUREFC

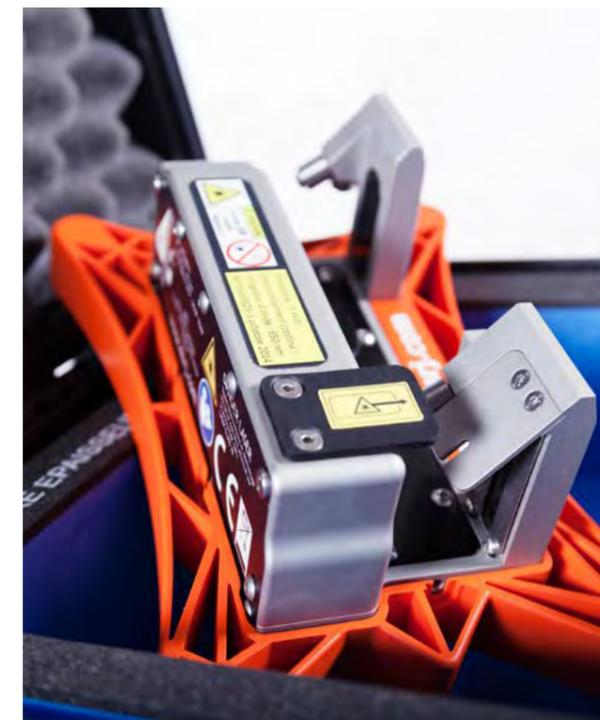


Mesure de l'épaisseur du fil de contact caténaire depuis le sol.

Fixation du dispositif à l'aide d'une perche isolante caténaire.

Lancement des mesures via son application et récupération des résultats sur Smartphone.

Exploitation des données sur serveur dédié.



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !



- ✓ Solution opérationnelle permettant la prise de mesures depuis le sol sans avoir recours à des engins et autres dispositifs « lourds ».
- ✓ Auto-contrôle grâce à l'étalon fourni dans le kit.
- ✓ Solution pratique et agile facilitant un transport aisé et rapide en cas d'intervention pour un gain de temps considérable.
- ✓ Visualisation instantanée des données via notre application 4NRJ sur votre Smartphone et récupération des données.
- ✓ Dispositif facilitant la prise des mesures dans des zones inaccessibles par la mesure automatique.
- ✓ Connexion Bluetooth.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur suivi de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité, date du prochain contrôle).

CARACTÉRISTIQUES



OUTIL DE MESURE

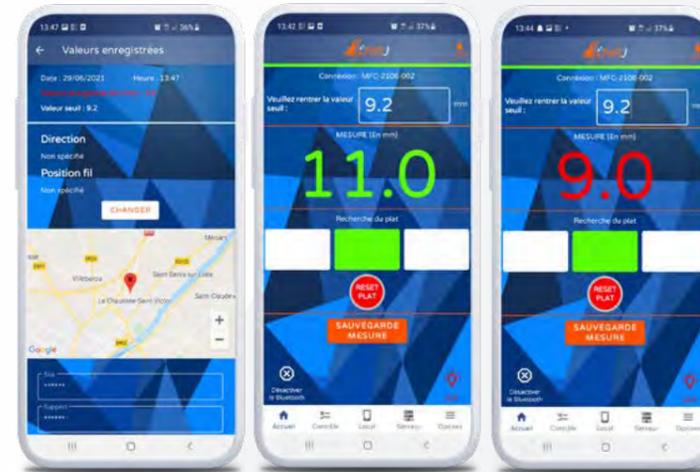
- ✓ Utilisation : tous réseaux
- ✓ Plage de mesure : 2 mm à 16 mm
- ✓ Résolution : 0.1 mm
- ✓ Précision de mesure : ± 0.05 mm \varnothing fil < 12 mm
 ± 0.08 mm \varnothing fil > 12 mm
- ✓ Températures d'utilisation : -10 °C à +50 °C
- ✓ Autonomie : 6 h en fonctionnement
- ✓ Dimensions : 245 x 167 x 180 mm
- ✓ Masse : 1.5 kg

ÉCARTEUR

- ✓ Pour utilisation sur réseau 1500 V.

SUPPORT TÉLÉPHONE

- ✓ Pour Smartphone : largeur 55 mm à 100 mm



LECTURE ET ENREGISTREMENT DES MESURES

ACCÉDEZ A VOS DONNÉES DEPUIS VOTRE SMARTPHONE ET TABLETTE OU UN POSTE INFORMATIQUE.



CONTENU DU KIT

Ce qui vous est fourni



- Valise de protection
- Outil de mesure
- Ecarteur de fil
- Support téléphone
- Calibre étalon
- Chargeur téléphone
- Perches isolantes télescopiques avec anneau de sécurité
- Sacoche de perches



Réf: CLINALERT
BREVET 4NRJ

INCLINOMÈTRE SUPPORT

**SURVEILLENZ LA
VERTICALITÉ DE
VOS SUPPORTS**
DEPUIS VOTRE
POSTE
INFORMATIQUE.

UTILISATION

Réf: CLINALERT



Solution « Plug and Play » 100% autonome.
Installation depuis le sol avec une perche caténaire.

Précision de mesure permettant de détecter le
déplacement du support.

Paramétrage de la détection de mouvements et alerte
par SMS, E-mails automatiques.



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !



- ✓ Installation rapide depuis le sol avec une perche isolante caténaire et son outil de pose.
- ✓ Système de fixation magnétique puissant permettant une conservation des références d'origine et supportant des vents jusqu'à 150 km/h.
- ✓ Autonomie de fonctionnement supérieure à 10 ans sans intervention.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur suivi de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité, date du prochain contrôle).

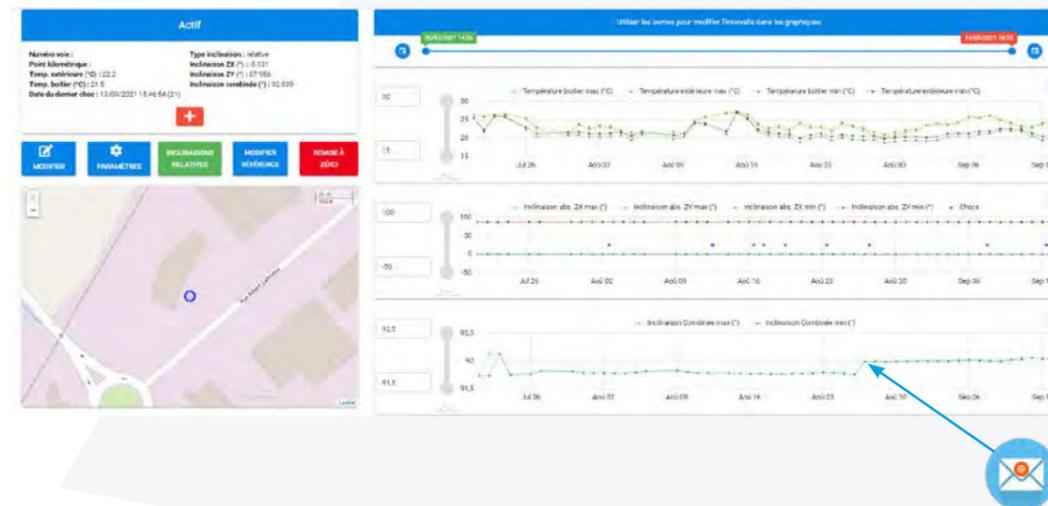
CARACTÉRISTIQUES



- ✓ Utilisation : tous supports
- ✓ Alimentation autonome.
- ✓ Précision : 0.01° (1 mm à 5,73 m de haut)
- ✓ Mesure de température ambiante : ± 0,5 °C
- ✓ Résistance au vent : jusqu'à 150 km/h
- ✓ Détection des chocs.
- ✓ Indice de Protection : IP 67
- ✓ Dimensions : 210 x 130 x 100 mm
- ✓ Masse : 1,2 kg



Exploitation des données sur le web avec alertes paramétrables reçues par E-mail et/ou SMS.



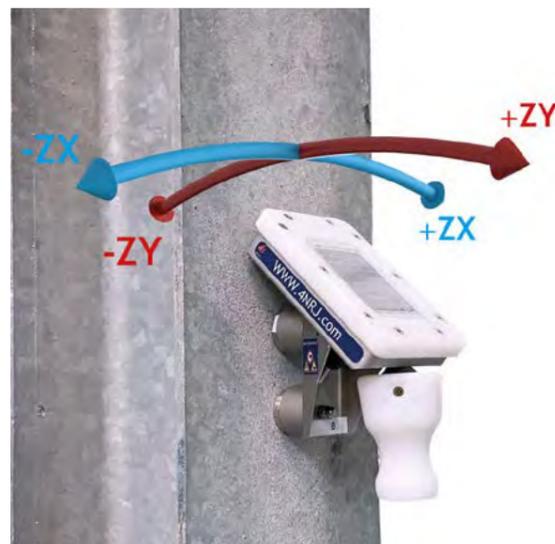
LECTURE ET ENREGISTREMENT DES DONNÉES

LA VALEUR D'INCLINAISON EST MISE À DISPOSITION VIA UNE INTERFACE WEB.



NOTE : Important à savoir

- Paramétrage de la détection de mouvements et alerte par SMS, E-mails automatiques.
- Surveillance de l'inclinaison suivant les axes ZX et ZY.





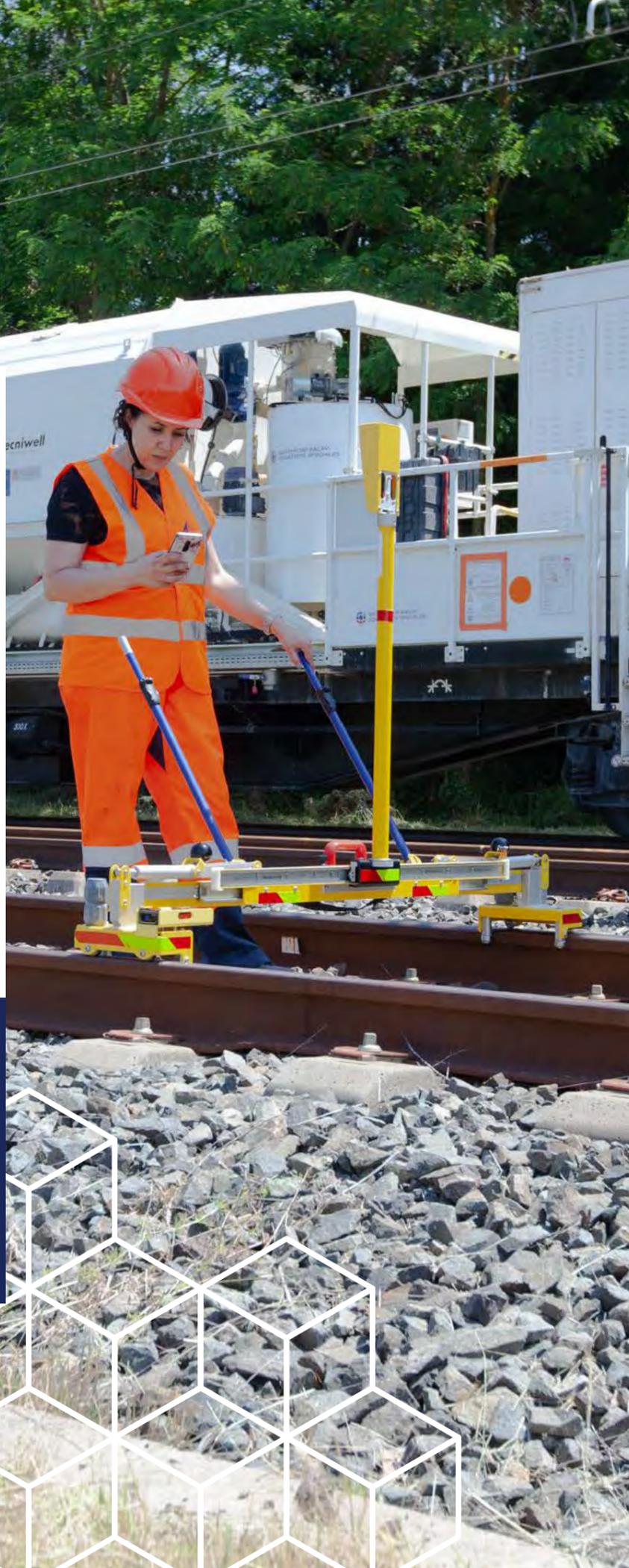
Réf : RLAHD

Homologation SNCF : DPI EO 15093

BREVET 4NRJ

RÈGLE LASER AUTOCENTRÉE HAUTEUR ET DÉSAXEMENT

MESUREZ LA
HAUTEUR ET LE
DÉSAXEMENT DU
FIL DE CONTACT
CATÉNAIRE PAR
RAPPORT À L'AXE
DE LA VOIE FERRÉE.



UTILISATION

Réf : RLAHD



Mesure de la hauteur du fil de contact et de son désaxement par rapport à l'axe de la voie.

Lancement et visualisation des mesures via son application RLAHD et récupération des résultats sur Smartphone.

Exploitation des données sur serveur dédié.



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !



- ✓ Référence de la mesure du désaxement prédéfinie grâce à l'auto-centrage de la règle sur la voie.
- ✓ Caméra intégrée au système de laser permettant la mesure facile et précise à hauteur d'homme (Jour/ Nuit) grâce à la visualisation du laser sur le fil de contact caténaire.
- ✓ Règle connectée pour stockage des données sur l'application RLAHD dédiée.
- ✓ Vérins escamotables pour simplifier le transport.
- ✓ Système roulant pour faciliter les mesures répétées sur longues distances.

CARACTÉRISTIQUES



RÈGLE

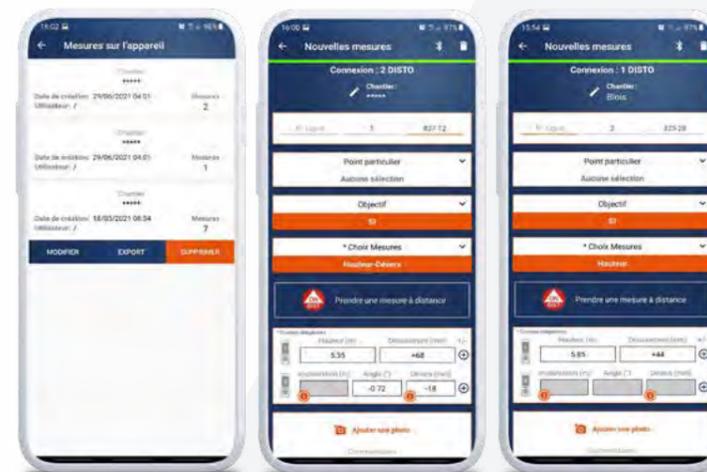
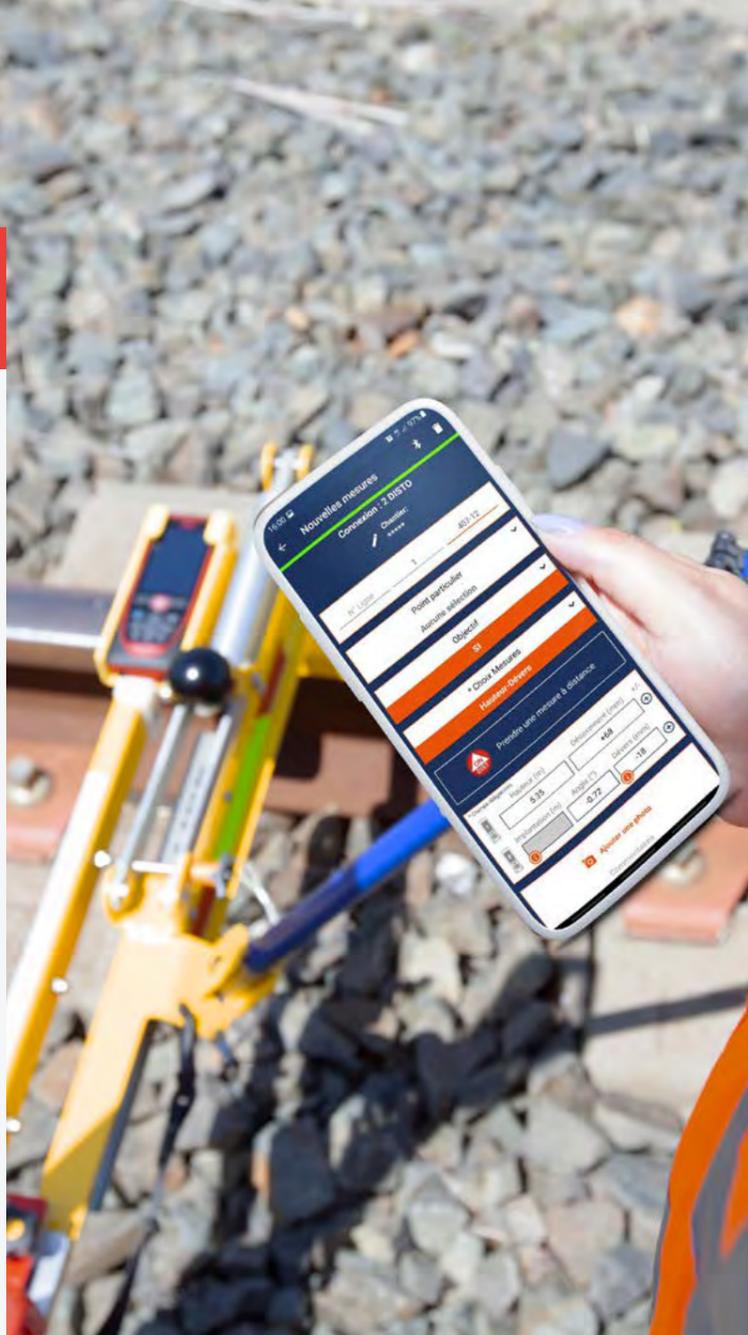
- ✓ Compatibilité écartement de voie : 1430 à 1470 mm
- ✓ Plage du désaxement : ± 450 mm (900 mm)
- ✓ Isolation entre les deux files de rail
- ✓ Dimensions (dépliée) : 1615 x 920 x 1280 mm
- ✓ Dimensions (pliée) : 1085 x 265 x 345 mm
- ✓ Masse : 17,5 kg

LASER / CAMÉRA

- ✓ Portée : 200 m
- ✓ Autonomie : ± 4000 mesures
- ✓ Connexion Bluetooth.

FLIGHT CASE

- ✓ Roulettes intégrées.
- ✓ Dimensions : 1100 x 300 x 290 mm
- ✓ Masse : 13,5 kg



LECTURE ET ENREGISTREMENT DES MESURES

ACCÉDEZ A VOS DONNÉES DEPUIS VOTRE SMARTPHONE ET TABLETTE OU UN POSTE INFORMATIQUE.



OPTION

Mesure dévers et implantation (Réf : MDI) 

- Mesurez l'implantation du support et le dévers de la voie.
- Boîtier robuste s'adaptant aux règles RLAHD et REGLIGHT (Installation de l'option réalisée chez 4NRJ).
- Compatible avec l'application RLAHD pour la récupération des données.



Réf : REGLIGHT

Homologation SNCF : MTP EO 17036

RÈGLE LASER LIGHT AUTOCENTRÉE HAUTEUR ET DÉSAXEMENT

MESUREZ LA
HAUTEUR ET LE
DÉSAXEMENT DU
FIL DE CONTACT
CATÉNAIRE PAR
RAPPORT À L'AXE
DE LA VOIE FERRÉE.



UTILISATION

Réf : REGLIGHT



Mesure de la hauteur du fil de contact et son désaxement par rapport à l'axe de la voie.

Lancement et visualisation des mesures via son application RLAHD et récupération des résultats sur Smartphone.

Exploitation des données sur serveur dédiée.



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !



- ✓ Système allégé pour faciliter la prise de mesures des points particuliers.
- ✓ Sangle d'épaule pour le transport sur longues distances.
- ✓ Référence de la mesure du désaxement prédéfinie grâce à l'auto-centrage de la règle sur la voie.
- ✓ Caméra intégrée au système de laser permettant la mesure facile et précise à hauteur d'homme (Jour/ Nuit) grâce à la visualisation du laser sur le fil de contact caténaire.
- ✓ Règle connectée pour stockage des données sur l'application RLAHD dédiée.

CARACTÉRISTIQUES



RÈGLE

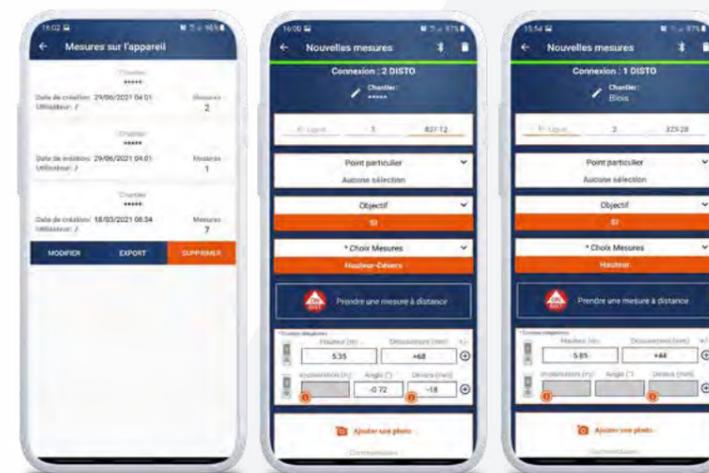
- ✓ Plage du désaxement : ± 450 mm (900 mm)
- ✓ Compatibilité écartement de voie : 1430 à 1470 mm
- ✓ Isolation entre les deux files de rail.
- ✓ Dimensions avec mât : 1700 x 130 x 1260 mm
- ✓ Dimensions sans mât : 1700 x 130 x 270 mm
- ✓ Masse : 7 kg

LASER / CAMÉRA

- ✓ Portée : 200 m
- ✓ Autonomie : ± 4000 mesures
- ✓ Connexion Bluetooth

SACOCHÉ DE TRANSPORT

- ✓ Renforts moussés
- ✓ Dimensions : 1740 x 210 x 270 mm
- ✓ Masse : 1,5 kg



LECTURE ET ENREGISTREMENT DES MESURES

ACCÉDEZ A VOS DONNÉES DEPUIS VOTRE SMARTPHONE ET TABLETTE OU UN POSTE INFORMATIQUE.



OPTION

Mesure dévers et implantation (Réf : MDI) 

- Mesurez l'implantation du support et le dévers de la voie.
- Boîtier robuste s'adaptant aux règles RLAHD et REGLIGHT (Installation de l'option réalisée chez 4NRJ).
- Compatible avec l'application RLAHD pour la récupération des données.



Réf : BERHD

Homologation SNCF : MTP EO 17323

BREVET 4NRJ

BANC DE VÉRIFICATION POUR RÈGLES LASER HAUTEUR ET DÉSAXEMENT

PARTEZ SUR LE
TERRAIN AVEC
UNE RÈGLE
CONTRÔLÉE.



CARACTÉRISTIQUES



- ✓ Structure rigide et ancrée au sol pour garantir l'étalonnage.
- ✓ Emprise au sol : 1.86 x 0.82 m
- ✓ Hauteur sous plafond : 2.3 m



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !

- ✓ Garantir l'étalonnage par un contrôle rapide et simple de vos règles.
- ✓ Indispensable pour un contrôle périodique et un réglage éventuel.
- ✓ Carter de protection et structure fixés au sol pour éviter les dérèglages dus aux chocs.
- ✓ Installation, réglage et prise en main réalisés par 4NRJ.

Réf : **USUREFC**
BREVET SNCF /4NRJ

TÉMOIN D'USURE DU FIL DE CONTACT CATÉNAIRE

**VISUALISEZ
L'USURE DU FIL
DE CONTACT
CATÉNAIRE
DEPUIS LE SOL.**



CARACTÉRISTIQUES

- ✓ Cote de déclenchement prédéfinie et adaptée aux différents types de fils de contact.
- ✓ Matières : Structure polymère injectée, renfort acier inox, lame ressort laiton.
- ✓ Masse : 32,5 g

DISPONIBLE POUR

- ✓ 107 mm² (Déclenchement : 8,8 mm)
- ✓ 150 mm² (Déclenchement : 9,8 mm)



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !

- ✓ Installation facile sur le fil de contact depuis le sol.
- ✓ Ouverture des lames ressort permettant la visualisation de l'alerte de l'usure du fil de contact à partir du sol.
- ✓ Flasque anti-friction pour éviter l'usure prématurée des lames ressort quand il y a 2 fils sur le réseau 1500 V.

NOTE :

Important à savoir

- ✓ L'outil OTFC est indispensable pour poser et déposer les témoins d'usure depuis le sol.



Ref : CSP V1

Homologation SNCF : DPI 14259

CONTRÔLEUR DE SELF

VALIDEZ L'ÉTAT
DE VOS SELFS
PORTATIVES DE
MISE AU RAIL.

CARACTÉRISTIQUES



- ✓ Valise compacte, légère et résistante aux chocs.
- ✓ Fonctionne avec 2 piles 9 V.
- ✓ Autonomie : 500 contrôles
- ✓ Dimensions : 470 x 350 x 180 mm
- ✓ Masse : 6 kg



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !



- ✓ Résultat du contrôle simple Vert / Rouge pour une validation de l'état de la self.
- ✓ Appareil autonome permettant une utilisation nomade.
- ✓ Contrôle automatique de l'étalonnage à chaque démarrage de l'appareil pour assurer la conformité.
- ✓ Auto-extinction après non utilisation pendant plusieurs minutes.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur suivi de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité, date du prochain contrôle).

Réf: BC3P

BANC DE CONTRÔLE DE PENDULE PROVISOIRE 4NRJ

CONTRÔLEZ LA
CONFORMITÉ DE
VOS PENDULE
PROVISOIRE
PPROS.



CARACTÉRISTIQUES



- ✓ Valise compacte, légère et résistante aux chocs.
- ✓ Fonctionne avec 2 piles 9 V (= 1000 cycles).
- ✓ Calibre de contrôle de l'appareil.
- ✓ Dimensions : 470 X 350 X 180 mm
- ✓ Masse : 8,7 kg



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !



- ✓ Résultat du contrôle simple Vert / Rouge puis signal sonore pour valider la force de serrage des pendules provisoires 4NRJ.
- ✓ Appareil autonome permettant une utilisation nomade.
- ✓ Repérage de l'année de contrôle du pendule provisoire 4NRJ validé par un clips de couleur.
- ✓ Auto-extinction après non utilisation pendant plusieurs minutes.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité, date du prochain contrôle).

Réf : VATDCC1500V

Homologation SNCF : DEO 19371

BREVET 4NRJ

DÉTECTEUR D'ABSENCE DE TENSION 750 V / 1500 V DC BI-IMPÉDANCE

VÉRIFIEZ
L'ABSENCE DE
TENSION SUR
RÉSEAU 1500 V ET
750 V (COURANT
CONTINU).

UTILISATION

Réf : VATDCC1500V



Système à commutation d'impédance pour discrimination de la tension nominale et ainsi éviter les fausses VAT positives (détection intempestive).

Compartiment électronique du boîtier inviolable et étanche avec une trappe de changement rapide de la pile.

Contact au rail assuré par un aimant puissant avec percuteur automatique pour une connexion fiable.



VALEURS AJOUTÉES

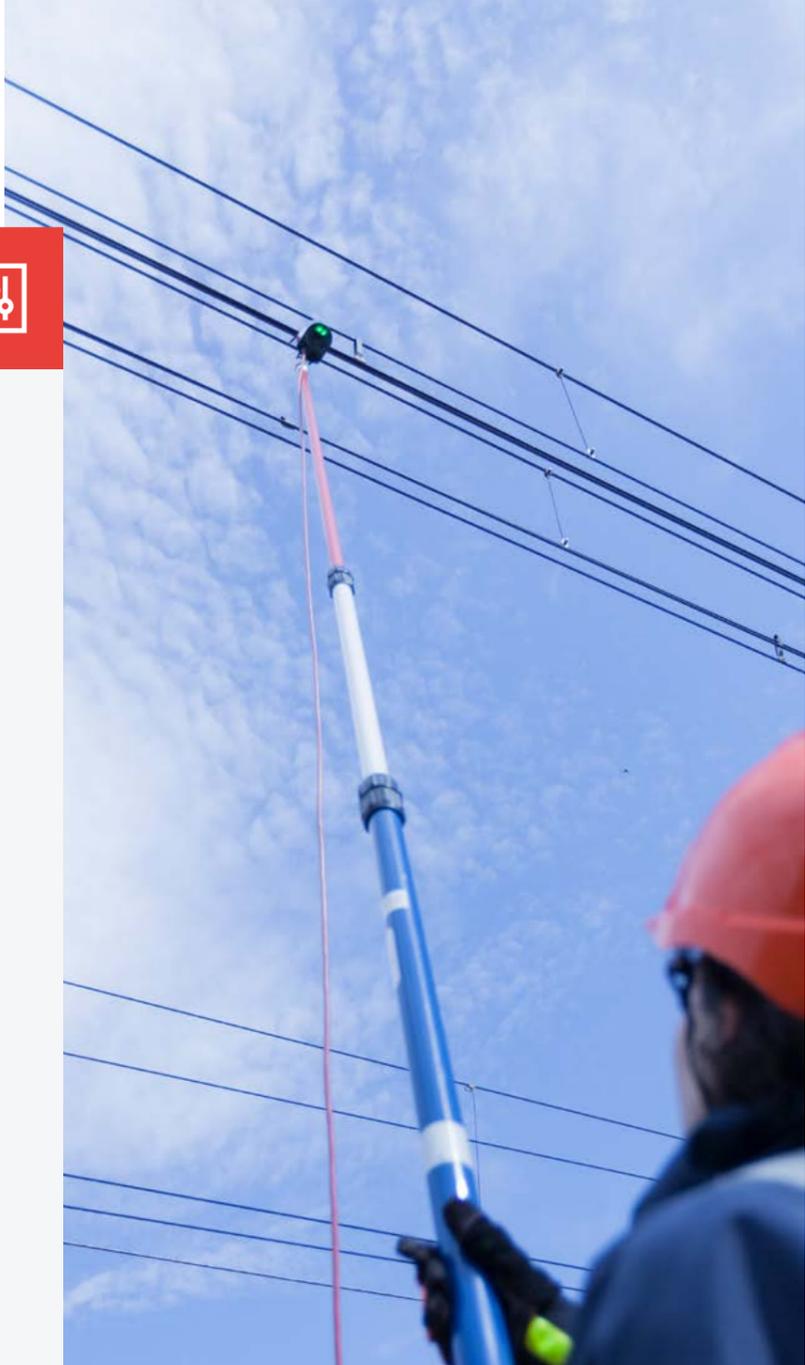
Tout ce que vous devez savoir !



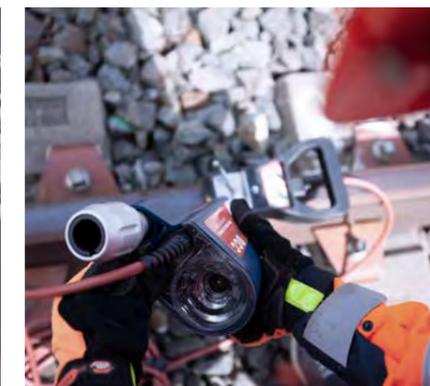
- ✓ Résultat de la VAT signalé par LED lumineuses et signal sonore puissant.
- ✓ Détection du courant de fuite visualisée par LED orange.
- ✓ Indications optimisées pour être perçues clairement qu'elles que soient les conditions de travail.
- ✓ Contrôle permanent de l'intégrité du câble par l'autotest.
- ✓ Assemblage rapide avec une perche caténaire normalisée SNCF.
- ✓ Supporte l'accrochage par erreur sur le réseau 25 KV AC sans destruction de l'appareil.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur suivi de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité date du prochain contrôle).

CARACTÉRISTIQUES

- ✓ Sacoches de transport et de stockage.
- ✓ Trappe extérieure pour accès direct à la pile.
- ✓ Outil équipé d'un autotest.
- ✓ Températures d'utilisation : -25 °C à 55 °C
- ✓ Tension maximale d'utilisation : 3600 V DC
- ✓ Seuil minimal de détection : 120 V
- ✓ Dimensions : 170 x 420 x 100 mm
- ✓ Masse : 3,8 kg

**L'évolution des caractéristiques de détection de la tension sur réseaux 1500 V et 750 V (Courant Continu).**

Contrôle permanent de la continuité électrique du câble.	✓
Contrôle permanent de la connexion au rail.	✓
Indication visuelle en cas de perte de la continuité.	✓
Alerte déclenchée par l'absence de tension d'alimentation.	✓
Indication présence de tension de fuite.	✓
Pas de surdétection en cas d'isolateur «fuyard».	✓



Alerte visuelle en cas de décrochage de la main de contact au rail, signalée par LED lumineuses rouges.

CONTENU DU KIT

Ce qui vous est fourni



- Détecteur de tension 1500 V à bi-impédance.
- Pile de rechange 9 V.
- Tôle autotest atelier.
- Silicâble (rallongement possible sur demande).



Réf : KITVAT25KVAC
Homologation SNCF : MTP EO 14070

DÉTECTEUR D'ABSENCE DE TENSION 25 KV AC

VÉRIFIEZ
L'ABSENCE DE
TENSION SUR
RÉSEAU 25 KV
(COURANT
ALTERNATIF).

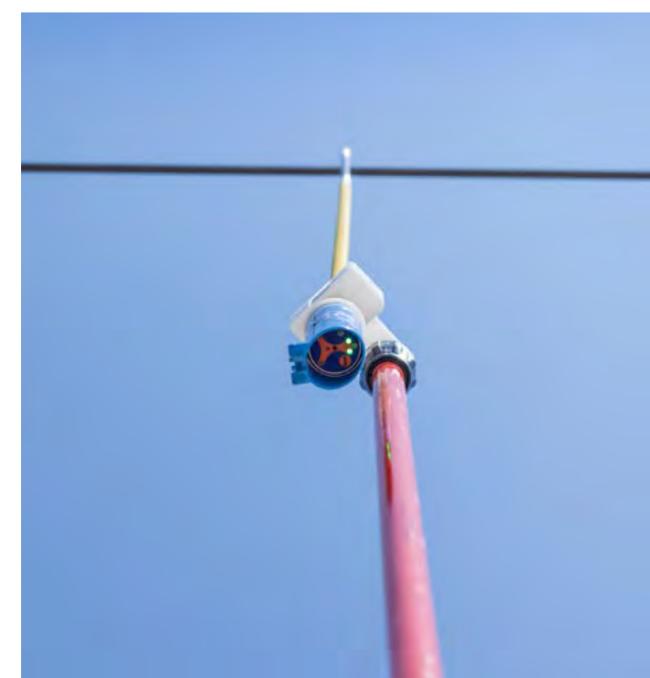
CARACTÉRISTIQUES



- ✓ Mesure de tension unipolaire (mesure des champs électriques).
- ✓ Outil équipé d'un autotest.
- ✓ Contrôle du seuil permanent.
- ✓ Domaine de tension : 25 KV AC ou 2 x 25 KV AC
- ✓ Températures d'utilisation : -25 °C à 55 °C
- ✓ Seuil de détection : 6900 V
- ✓ Dimensions : 80 x 115 x 1545 mm
- ✓ Masse : 1.2 kg

CE QUI VOUS EST FOURNI DANS LE KIT

- ✓ VAT 25 KV AC
- ✓ Perche PIVAT
- ✓ Chiffon silicone
- ✓ 1 pile 9V de rechange
- ✓ Housse de transport et de stockage



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !



- ✓ Résultat de la VAT signalé par LED lumineuses et signal sonore.
- ✓ Raccord P-FIX (brevet 4NRJ) pour assemblage rapide avec la perche caténaire SNCF.
- ✓ Antenne en fibre de verre 2 couches (indication d'état d'usure) avec électrode centrale.
- ✓ Déploiement rapide de la perche PIVAT.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur suivi de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité, date du prochain contrôle).

Réf: **KITVAT15KVAC**

Homologation SNCF : DEO 20178

DISPOSITIF DE VÉRIFICATION D'ABSENCE DE TENSION 15 KV AC 16.66 HZ

**VÉRIFIEZ
L'ABSENCE DE
TENSION** SUR
RÉSEAU 15 KV
MONOPHASÉ
16.66 HZ (COURANT
ALTERNATIF).

CARACTÉRISTIQUES



- ✓ Equipé d'un autotest.
- ✓ Domaine de tension : 15 KV monophasé
- ✓ Domaine de fréquence réseau : 16.66 Hz
- ✓ Température d'utilisation : -25 °C à 55 °C
- ✓ Contrôle du seuil permanent.
- ✓ Dimensions : 80 x 115 x 1545 mm
- ✓ Masse : 1.2 kg

CE QUI VOUS EST FOURNI DANS LE KIT

- ✓ VAT 15 KV AC
- ✓ Perche PIVAT
- ✓ Chiffon silicone
- ✓ 1 pile 9 V de rechange
- ✓ Housse de transport et de stockage



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !



- ✓ Résultat de la VAT signalé par LED lumineuses et signal sonore.
- ✓ Raccord P-FIX (brevet 4NRJ) pour assemblage rapide avec la perche caténaire SNCF.
- ✓ Antenne en fibre de verre 2 couches (indication d'état d'usure) avec électrode centrale.
- ✓ Déploiement rapide de la perche PIVAT.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur suivi de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité, date du prochain contrôle).

Ref: VAT1500VDC

Homologation SNCF 1500 V : DPI EO 12139

Homologation SNCF 750 V : DPI EO 13230

DÉTECTEUR D'ABSENCE DE TENSION 750 V / 1500 V DC

VÉRIFIEZ
L'ABSENCE DE
TENSION SUR
RÉSEAU 1500 V ET
750 V (COURANT
CONTINU).



CARACTÉRISTIQUES



- ✓ Mesure de tension bipolaire (entre le rail et la caténaire).
- ✓ Outil équipé d'un autotest.
- ✓ Tension maximale d'utilisation : 3600 V DC
- ✓ Seuil minimal de détection : 480 V DC
- ✓ Contrôle du seuil permanent.
- ✓ Dimensions : Ø 80 x 480 mm
- ✓ Masse : 1,8 kg

CE QUI VOUS EST FOURNI DANS LE KIT

- ✓ VAT 1500 V
- ✓ Chiffon silicone
- ✓ 1 pile 9 V de recharge
- ✓ Housse de transport et de stockage



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !



- ✓ Résultat de la VAT signalé par LED lumineuses et signal sonore.
- ✓ Raccord P-FIX (brevet 4NRJ) pour assemblage rapide avec la perche caténaire SNCF.
- ✓ Support anti-éjection de pile (brevet 4NRJ) pour éviter les interruptions intempestives de l'appareil.
- ✓ Poignée coudée pour éviter l'effort de traction sur le câble.
- ✓ Fixation du câble renforcée pour une meilleure tenue à l'arrachement.
- ✓ Supporte l'accrochage par erreur sur le réseau 25 KV AC sans destruction de l'appareil.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur suivi de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité, date du prochain contrôle).

Réf : SAMNG

Homologué SNCF

Symbole SNCF : 7.391.0313

SIGNAL D'ARRÊT À MAIN NOUVELLE GÉNÉRATION

**SIGNALEZ ET
SÉCURISEZ
VOS CHANTIERS**
AVANT
INTERVENTION
AVEC EFFICACITÉ
ET SIMPLICITÉ.



CARACTÉRISTIQUES



MALLETTE CHARGEUR

- ✓ Chargeur d'alimentation : 220 V
- ✓ Chargeur allume cigare : 12 V / 24 V
- ✓ Recharge : 4 h
- ✓ Dimensions : 480 x 370 x 155 mm
- ✓ Masse mallette équipée : 5 kg

LAMPE SAMNG

- ✓ Autonomie garantie : 20 h
- ✓ Masse d'un SAMNG : 250 g
- ✓ Aimant intégré à la lampe.
- ✓ Force de l'aimant : 8 daN
- ✓ Témoin de charge.
- ✓ Volet rabattable réfléchissant.
- ✓ Dimensions : Ø 110 mm, Hauteur 45 mm (volet plié), Hauteur 125 mm (volet déplié)

SACOCHE PÉTARDS

- ✓ Sacoche amovible pour 6 pétards (pétards non fournis).
- ✓ Dimensions : 300 x 200 x 70 mm



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !

- ✓ Lampe compacte et légère pour un transport facile.
- ✓ Système d'aimantation incorporé dans le boîtier pour une fixation rapide et fiable sur le rail.
- ✓ Boîtier robuste et étanche (IP 65) pour une utilisation intensive.
- ✓ Volet réfléchissant rouge rabattable pour garantir une visibilité permanente.
- ✓ Testé en soufflerie à 105 km/h sans basculement du volet pour garantir la tenue au vent.
- ✓ Sacoche testée avec détonation d'un petard sans déclenchement des autres et sans projection hors de la sacoche.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur suivi de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité, date du prochain contrôle).



Réf: PI56 / PI46

Homologation SNCF : DEO 19 284

PERCHES ISOLANTES TÉLESCOPIQUES

MANIPULEZ VOS
OUTILS CATÉNAIRE
EN TOUTE
SÉCURITÉ.



CARACTÉRISTIQUES

**PI56**

- ✓ Tube rouge moussé conforme à la norme CEI 60855-1.
- ✓ Tubes creux bleu et blanc conformes à la norme CEI 61235.
- ✓ Embout fileté en aluminium normalisé SNCF adapté à tous vos outils.
- ✓ Longueur : 2.15 m à 5.60 m
- ✓ Masse : 3.8 kg

PI46

- ✓ Tube rouge moussé conforme à la norme CEI 60855-1.
- ✓ Tubes creux bleu et blanc conformes à la norme CEI 61235.
- ✓ Longueur : 1.85 m à 4.60 m
- ✓ Masse : 3.0 kg



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !

- ✓ Système avec manchons de serrage rapide pour un réglage facile de la longueur souhaitée.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur suivi de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité, date du prochain contrôle).

Réf: RPIR

Homologation SNCF : DEO 19284

RALLONGE DE PERCHE 1.50 M RENFORCÉE

AUGMENTEZ LA LONGUEUR DE VOS PERCHES CATÉNAIRE.



CARACTÉRISTIQUES



- ✓ Hauteur atteignable avec la perche **P156** + 1 rallonge = 8 m
- ✓ Hauteur atteignable avec perche **P156** + 2 rallonges = 9,5 m
- ✓ Diamètre du tube : Ø 45 mm
- ✓ Masse : 1,1 kg



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !

- ✓ Manchonnage long sur le diamètre du tube inférieur (Ø 45) des perches caténaire pour une meilleure tenue à la rupture.
- ✓ Système avec manchon de serrage rapide pour perches caténaire.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur suivi de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité, date du prochain contrôle).

Réf : PIVAT / PPOL

Homologation SNCF : DEO 19284

PERCHE ISOLANTE TÉLESCOPIQUE POUR VAT 25 KV AC

MANIPULEZ VOS
OUTILS CATÉNAIRE
EN TOUTE
SÉCURITÉ SUR
RÉSEAU 25 KV AC.

CARACTÉRISTIQUES



PIVAT dédiée à la VAT 25 KV AC et VAT 15 KV AC

- ✓ Perche télescopique conforme à la norme CEI 62193.
- ✓ Tube rouge moussé conforme à la norme CEI 60855-1.
- ✓ Perche 4 brins.
- ✓ Longueur pliée : 1.25 m
- ✓ Longueur dépliée : 4.20 m
- ✓ Masse : 2.0 kg

PPOL

- ✓ 7 références pour une longueur dépliée de 3,7 m à 12 m.

Réf	Nombre d'éléments	Pliée	Dépliée	Tension max
PPOL3	3	1,45 m3	3,70 m	123 kV
PPOL4	4	1,51 m	5,00 m	
PPOL5	5	1,58 m6	6,30 m	
PPOL6	6	1,65 m7	7,70 m	
PPOL7	7	1,71 m	9,10 m	
PPOL8	8		10,55 m	
PPOL9	9	1,80 m	12 m	

VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !



- ✓ Système de bouton pour un déploiement rapide.
- ✓ Embout de perche adapté pour les VAT avec écrou P-FIX.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur suivi de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité, date du prochain contrôle).

Réf: PE10CV

Homologation SNCF : MTP EO 18130

PERCHE COURTE CV

➤ **RÉALISEZ VOS
CONNEXIONS
VOLANTES DEPUIS
LE SOL.**

CARACTÉRISTIQUES

**PE10CV**

- ✓ Nécessite l'outillage de pose OUTPE10CV.
- ✓ Mise en place de la perche dans l'outil par aimantation.
- ✓ Tube rouge moussé conforme à la norme CEI 60855-1.
- ✓ Embout fileté normalisé SNCF Caténaire.
- ✓ Dimensions : Ø 60 x 1050 mm
- ✓ Masse : 1 kg

OUTIL OUTPE10CV

- ✓ Fixation sur perche caténaire par raccord P-FIX (Brevet 4NRJ).
- ✓ Masse : 500 g



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !

- ✓ Entraînement en rotation qui permet l'ouverture et la fermeture du système anti-éjection des têtes de perches.
- ✓ Installez et désinstallez depuis le sol.
- ✓ Laissez la voie libre pour le passage des trains travaux.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur suivi de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité, date du prochain contrôle).

Réf: PE10

Homologation SNCF : DEO 19284

**PERCHE
COURTE
ENGIN**

RÉALISEZ
LA MISE EN
ÉQUIPOTENTIALITÉ
À PARTIR D'UNE
NACELLE
ÉLEVATRICE.

**CARACTÉRISTIQUES****PE10**

- ✓ Tube rouge moussé conforme à la norme CEI 60855-1.
- ✓ Embout fileté normalisé SNCF Caténaire.
- ✓ Longueur : 1 m
- ✓ Masse : 750 g

**VALEURS AJOUTÉES***Tout ce que vous devez savoir !*

- ✓ Entraînement en rotation qui permet l'ouverture et la fermeture du système anti-éjection des têtes de perches.
- ✓ Zone limite de préhension repérée (garde main de sécurité).
- ✓ Poignée ergonomique pour une meilleure manipulation.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur suivi de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité, date du prochain contrôle).

Réf: LECBV2

Homologation SNCF : DPI EO 13170

LAMPE BLEUE D'ENCADREMENT DE CHANTIER

REPÉREZ DE NUIT
VOS PERCHES
D'ENCADREMENT
DE CHANTIER.

CARACTÉRISTIQUES



MALLETTE CHARGEUR

- ✓ Chargeur d'alimentation : 220 V
- ✓ Chargeur allume cigare : 12 V / 24 V
- ✓ Recharge : 5 h
- ✓ Nombre de lampes par mallette : 6
- ✓ Sacoche de 6 clips de fixation pour perches télescopiques isolantes.
- ✓ Masse mallette équipée : 1.80 kg

LAMPE

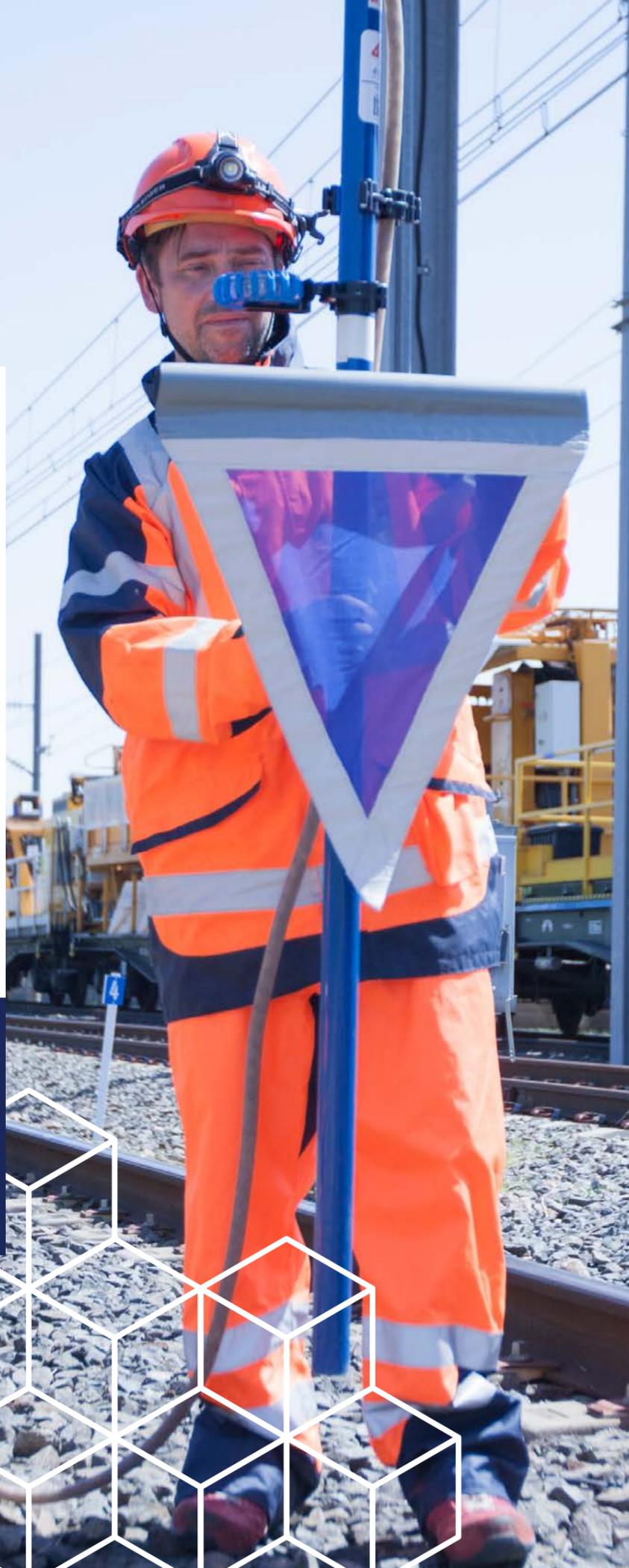
- ✓ Lampes étanches et résistantes aux chocs.
- ✓ Autonomie : 30 h
- ✓ Utilisation par tous les temps.
- ✓ Témoin de charge.
- ✓ Masse : 200 g



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !

- ✓ Signalisation optimisée par LED bleues pour une visualisation de nuit.
- ✓ Lampe compacte et légère pour un transport facile.
- ✓ Mode d'allumage unique conformément aux exigences SNCF.
- ✓ Clips pour maintien et orientation de la lampe sur la perche.
- ✓ Charge des lampes effectuée par branchement de la mallette de transport.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur suivi de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité, date du prochain contrôle).



Réf: DTBC

DRAPEAU BLEU CATÉNAIRE TRIANGULAIRE

REPÉREZ VOS
PERCHES
D'ENCADREMENT
DE CHANTIER
CATÉNAIRE.

CARACTÉRISTIQUES



- ✓ Bandes rétro réfléchissantes.
- ✓ Clips adaptés aux perches télescopiques isolantes caténaire.
- ✓ Dimensions : 505 x 600 mm
- ✓ Masse : 500 g



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !



- ✓ Clips pour maintien et orientation du drapeau sur la perche.
- ✓ Visible de jour comme de nuit.



Réf: LRIOV1

Homologation SNCF : DEO 20059

LAMPE ORANGE POUR REPÉRAGE DES PERCHES INTERMÉDIAIRES

REPÉREZ DE NUIT
VOS PERCHES
INTERMÉDIAIRES.

CARACTÉRISTIQUES

MALLETTE CHARGEUR

- ✓ Chargeur d'alimentation : 220 V
- ✓ Chargeur allume cigare : 12V / 24V
- ✓ Nombre de lampes par mallette : 6
- ✓ Recharge : 9 h
- ✓ Sacoche de 6 clips de fixation pour perches télescopiques isolantes.
- ✓ Masse mallette équipée : 1.80 kg

LAMPE

- ✓ Lampes étanches et résistantes aux chocs.
- ✓ Autonomie : 40 h
- ✓ Témoin de charge.
- ✓ Utilisation par tous les temps.
- ✓ Masse : 200 g



VALEURS AJOUTÉES

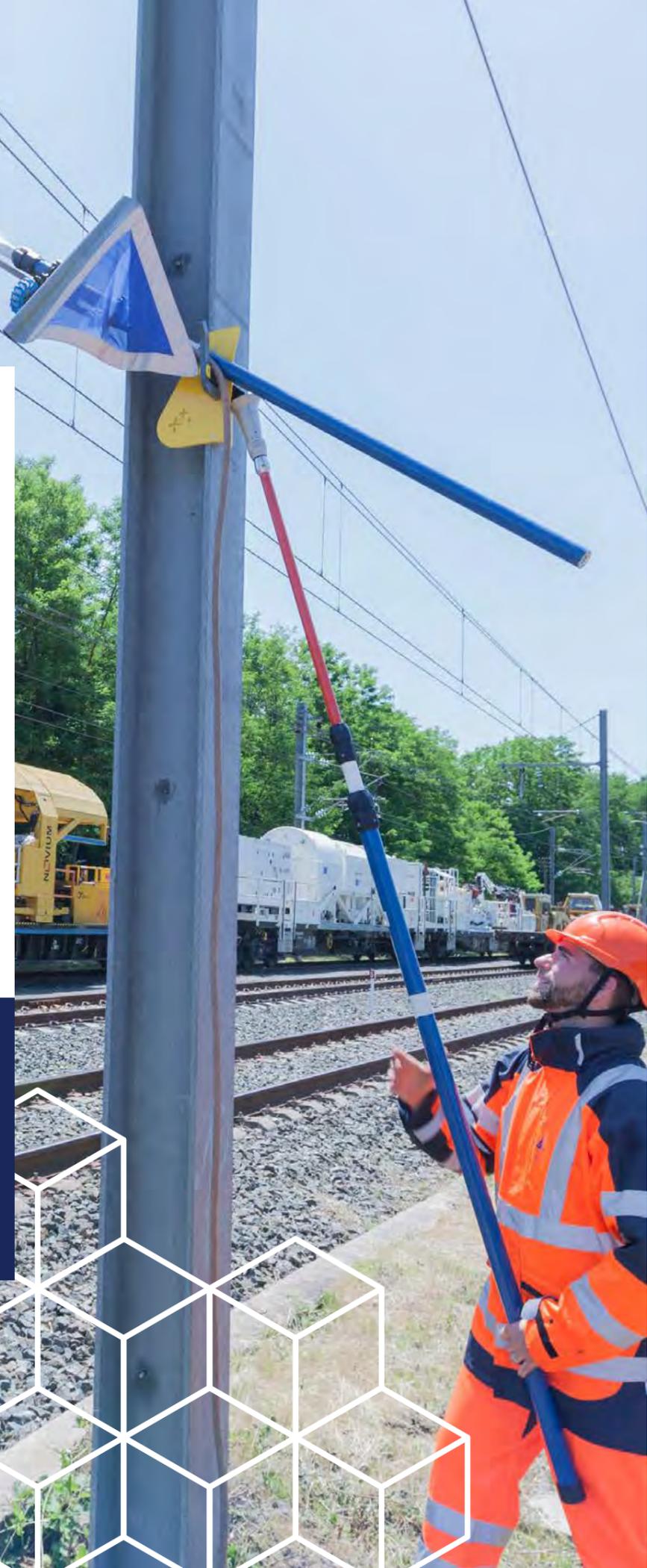
Tout ce que vous devez savoir !

- ✓ Signalisation sur 360° par LED orange pour visualisation de nuit.
- ✓ Lampe compacte et légère pour un transport facile.
- ✓ Mode d'allumage unique conformément aux exigences SNCF.
- ✓ Clips pour maintien et orientation de la lampe sur la perche.
- ✓ Charge des lampes effectuée par branchement de la mallette de transport.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur suivi de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité, date du prochain contrôle).

Réf: SUPPER

CROCHET POUR PERCHE À DÉGAGER

METTEZ VOS
PERCHES À
DÉGAGER DEPUIS
LE SOL POUR
LAISSER PASSER
LES ENGS
TRAVAUX.



CARACTÉRISTIQUES



SUPPER

- ✓ Matériaux isolants.
- ✓ Nécessite l'outillage de pose OUTPE10CV.
- ✓ Masse : 770 g
- ✓ Dimensions : 500 x 250 x 100 mm

OUTIL OUTPE10CV

- ✓ Fixation sur perche caténaire par raccord P-FIX (breveté 4NRJ).
- ✓ Masse : 500 g



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !



- ✓ Se fixe depuis le sol sur supports en H et supports treillis.
- ✓ Réglable à la hauteur souhaitée.
- ✓ Equipé d'un flasque en plastique pour éviter le contact du câble avec le support.
- ✓ Laisse la voie libre pour le passage des trains travaux.

Réf : CROPER

Homologation SNCF : MTP EO 18130

CROCHET POUR PERCHE À DÉGAGER SUR RÉSEAU 1500 V

**METTEZ VOS
PERCHES À
DÉGAGER DEPUIS
LE SOL POUR
LAISSER PASSER
LES ENGIN
TRAVAUX.**

CARACTÉRISTIQUES

**CROPER**

- ✓ Matériaux isolants.
- ✓ Nécessite l'outillage de pose OUTPE10CV.
- ✓ Dimensions : 500 x 250 x 100 mm
- ✓ Masse : 770 g

OUTIL OUTPE10CV

- ✓ Fixation sur perche caténaire par raccord P-FIX (brevet 4NRJ)
- ✓ Masse : 500 g



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !

- ✓ Se fixe depuis le sol sur les supports treillis réseau 1500 V.
- ✓ Laisse la voie libre pour le passage des engins travaux.

Réf : **BLOCKCLR2**

Homologation SNCF : MTP EO 18130

IMMOBILISATION CLR



2018

**SÉCURISEZ
VOS CONNEXIONS
LIGNE / RAIL.**



CARACTÉRISTIQUES



- ✓ Adapté pour perche isolante caténaire Ø 45 mm.
- ✓ Résistance de la sangle : 500 kg
- ✓ Clips câble pour immobilisation du câble.
- ✓ Dimensions : 130 x 60 x 110 mm
- ✓ Masse : 1.8 kg



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !



- ✓ Système simple et rapide pour une meilleure sécurisation du chantier.
- ✓ Se fixe entre les 2 rails avec une sangle qui ne shunte pas ces derniers.
- ✓ Dégagement de la perche pour le passage des engins travaux.
- ✓ Fixation facile et précise pour éviter les risques liés aux phénomènes d'aspiration.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur suivi de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité, date du prochain contrôle).

Réf: KCCU1500

Réf: KCCU25000

CLIPS CÂBLE CLR

ÉVITEZ L'ÉJECTION
DE LA PERCHE
EN CAS DE
RÉALIMENTATION.

CARACTÉRISTIQUES



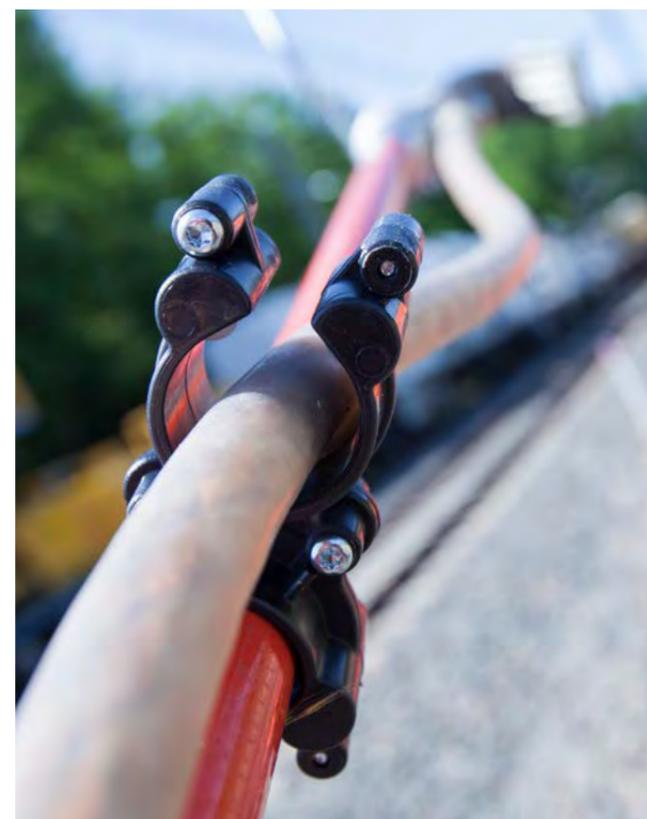
- ✓ Structure polymère chargée en fibre de verre.
- ✓ Résistant aux chocs, aux UV et à la pollution.
- ✓ Masse d'un clips : 70 g

KCCU1500 (câble 95 mm²) :

- 1 clips pour tube Ø 28 mm
- 1 clips pour tube Ø 37 mm
- 1 clips pour tube Ø 45 mm

KCCU25000 (câble 40 mm²) :

- 1 clips pour tube Ø 28 mm
- 1 clips pour tube Ø 37 mm
- 1 clips pour tube Ø 45 mm



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !

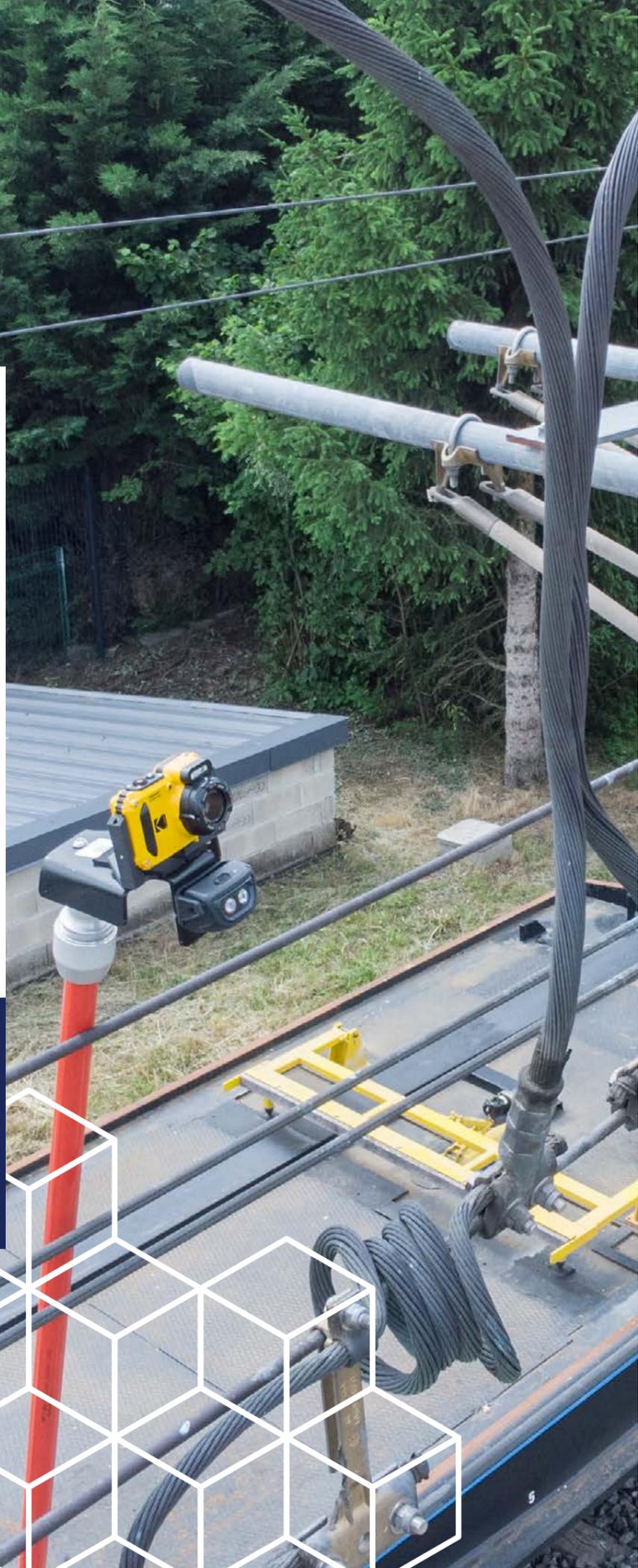


- ✓ Limite l'éjection du câble en cas de réalimentation.
- ✓ Disponible pour réseau 1500 V (câble 95 mm²) et 25 KV (câble 40 mm²).
- ✓ Kit composé de 3 clips adaptés aux tubes de perches caténaire standards et aux diamètres de câble.

Réf: KITCAM

DISPOSITIF DE SURVEILLANCE SUR PERCHE ISOLANTE

VISUALISEZ
DES ÉLÉMENTS
DIFFICILEMENT
ACCESSIBLES.



CARACTÉRISTIQUES



SUPPORT CAMÉRA

- ✓ Dimensions : 140 x 120 x 180 mm
- ✓ Masse : 780 g

CAMÉRA

- ✓ Appareil photo / caméra
- ✓ Zoom optique X4.
- ✓ Vidéo HD 1080 p.
- ✓ WIFI Connexion à l'Appli PIXPRO®.

PIVAT

- ✓ Nombre de brins : 4 brins, 3 tubes jaunes pentagonaux plus un tube moussé isolant rouge conforme à la norme CEI 60855-1.
- ✓ Tension maximale d'utilisation : 25 KV
- ✓ Longueur pliée 1.25 m /dépliée 4.20 m



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !



- ✓ Photographier ou visualiser simplement les éléments à contrôler sur Smartphone.
- ✓ Système pivot permettant l'orientation de la caméra.
- ✓ Equipé d'une lampe rechargeable pour les zones peu éclairées.
- ✓ Boudrier et support Smartphone fournis pour une manipulation aisée.

Réf : LBOOV2

Homologation SNCF : DEO 20059

LAMPE ORANGE POUR BALISAGE D'OBSTACLE

**BALISEZ DE NUIT
VOS OUTILLAGES
ET OBSTACLES**
(ÉCHELLE
LORRY, PLATEAU
LORRY, CHARIOT
TIREFONNEUSE, ETC).



CARACTÉRISTIQUES



MALLETTE CHARGEUR

- ✓ Chargeur d'alimentation : 220 V
- ✓ Nombre de lampes par mallette : 6
- ✓ Chargeur allume cigare : 12 V / 24 V
- ✓ Recharge : 9 h
- ✓ Sacoche de 6 supports escamotables fixée par scratch sur la mallette des lampes.
- ✓ Masse mallette équipée : 1.80 kg

LAMPE

- ✓ Lampes étanches et résistantes aux chocs.
- ✓ Autonomie : 40 h
- ✓ Témoin de charge.
- ✓ Utilisation par tous les temps.
- ✓ Masse : 200 g



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !



- ✓ Signalisation sur 360° par LED orange pour visualisation de nuit.
- ✓ Système d'aimantation pour mise en place sur support métallique.
- ✓ Mode d'allumage unique conformément aux exigences SNCF.
- ✓ Lampe compacte et légère pour un transport facile.
- ✓ Charge des lampes effectuée par branchement de la mallette de transport.
- ✓ Support escamotable et réglable pour maintien et orientation de la lampe sur des bâtis non métalliques.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur suivi de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité, date du prochain contrôle).

Réf : PPROS

Symbole SNCF : 0.392.6910

PENDULE PROVISOIRE POUR RÉSEAU 1500 V

**FACILITEZ
L'OPÉRATION**
ENROULAGE /
DÉROULAGE DES
FILS DE CONTACT
CATÉNAIRE 1500 V.



CARACTÉRISTIQUES

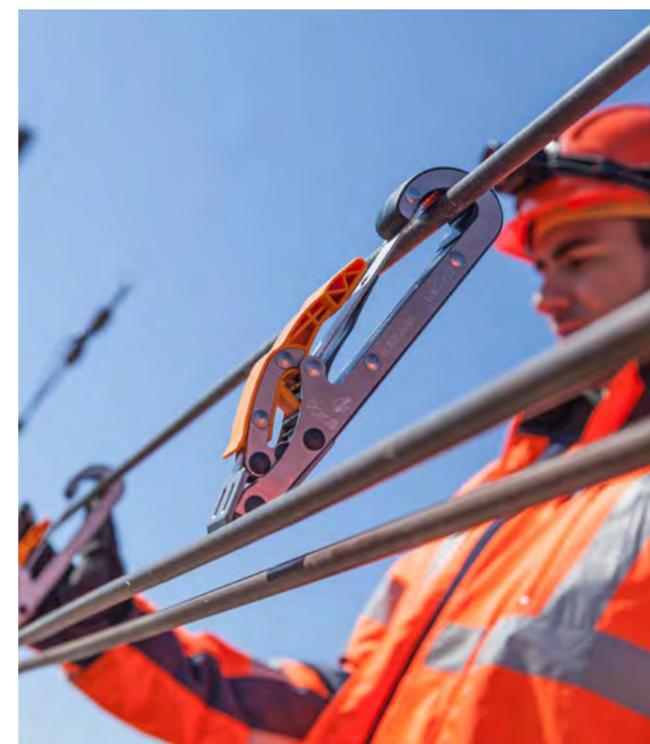


PENDULE PROVISOIRE POUR RÉSEAU 1500 V

- ✓ Charge minimum à la rupture : 800 daN
- ✓ Distance entre FC et PA : 195 mm
- ✓ Matières : Polymère injecté et acier inox
- ✓ Utilisable sur fil de contact caténaire (107 mm² et 150 mm²).
- ✓ Masse pendule : 339 g

CAISSE DE TRANSPORT

- ✓ Contenance : 44 pendules
- ✓ Dimensions 215 x 48 x 35 mm
- ✓ Masse : 17,5 kg



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !

- ✓ Outil permettant le remplacement des pendules plats sur réseau 1500 V lors des opérations de déroulage.
- ✓ Positionnement instinctif sur le fil de contact.
- ✓ Adapté aux tolérances mini et maxi du fil de contact.
- ✓ Ergonomie étudiée pour limiter l'effort de pose et dépose.
- ✓ Design spécifique pour une utilisation en courbe permettant le passage d'un pantographe d'équipotentialité.

Réf: KIC

Homologation SNCF : MTP EO 18128

KIT D'INTERVENTION CATÉNAIRE

RÉALISEZ DES
INTERVENTIONS
URGENTES SUR
VOS RÉSEAUX.

UTILISATION

Réf: KIC



Réalisez des interventions rapides sur vos réseaux depuis le sol avec une perche isolante.

Coupez, retirez divers éléments perturbants la caténaire.



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !

- ✓ Montage des outils rapide et facile avec le raccord P-FIX (Brevet 4NRJ).
- ✓ Sacoches moussées pour le transport et le stockage des outils.

CARACTÉRISTIQUES**KIT COMPLET**

- ✓ Dimensions de la sacoche : 900 x 500 x 250 mm
- ✓ Masse du Kit : 12 kg

COMPOSITION DU KIT

- ✓ Une perche isolante PI46 avec anneau de sécurité (Réf : KICPI46).
Dimensions : 2.15 m à 5.6 m
- ✓ Un enrouleur de corde avec 2 joncs isolants (Réf : KIC2JEN).
Joncs ISO 60855-1
- ✓ Une scie d'élagage (Réf : KICS).
Dimensions : 750 x 160 x 60 mm
Masse : 750 g
Diamètre maximal de coupe : Ø 160 mm
- ✓ Un échenilloir (Réf : KICE).
Dimensions : 380 x 300 x 80 mm
Masse : 1.4 kg
Diamètre maximal de coupe : Ø 50 mm
- ✓ Un coupe pendule (Réf : KICC).
Dimensions : 380 x 300 x 80 mm
Masse : 1.4 kg
Diamètre maximal de coupe : Ø 7 mm
- ✓ Une pince de préhension (Réf : KICP).
Dimensions : 380 x 300 x 80 mm
Masse : 1.4 kg
Diamètre maximal de préhension : Ø 50 mm
- ✓ Une griffe d'accroche (Réf : KICG).
Dimensions : 100 x 120 x 370 mm
Masse : 700 g
- ✓ Chiffon silicone
- ✓ Gants anti-coupures

**Réf : KICS SCIE D'ÉLAGAGE**

Sciez les branches risquant de provoquer un incident.

**Réf : KICE ÉCHENILLOIR**

Coupez les « petites » branches risquant de provoquer un incident.

**Réf : KICC COUPE PENDULE**

Coupez les pendules engageant le gabarit.

**Réf : KICP PINCE DE PRÉHENSION**

Décrochez les éléments perturbant la caténaire.

**Réf : KICG GRIFFE D'ACCROCHE**

Retirez les éléments perturbant la caténaire.

**Réf : KIC2JEN ENROULEUR DE CORDE AVEC 2 JONCS ISOLANTS**

Indispensable et obligatoire pour l'utilisation de l'échenilloir, de la pince et du coupe pendule en toute sécurité.



Chaque composant du kit peut être vendu séparément



Réf : SPT21

Homologation SNCF : DPI 14128

GROUPE HYDRAULIQUE 700 BARS

RÉALISEZ VOS
OPÉRATIONS
DE SERTISSAGE.

CARACTÉRISTIQUES



- ✓ Alimentation : 220 V
- ✓ Pompe hydraulique à deux étages,
 - Etage basse pression 2 Mpa (20 bars).
 - Etage haute pression 70 Mpa (700 bars).
- ✓ Débit : 0,27 l / mn (50 Hz), à 0,32 l / mn (60 Hz)
- ✓ Monitoring par télécommande électrique 6 V, longueur de câble - 5 mètres
- ✓ Températures d'utilisation : -10 °C à +50 °C
- ✓ Raccord tournant à 360° pour faciliter les manoeuvres.
- ✓ Huile à très haut indice de viscosité préconisée : EQUIVIS XV32
- ✓ Dimensions: 270 x 200 x 400 mm
- ✓ Masse : 15 kg



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !



- ✓ Fabrication robuste pour une disponibilité de service maximale.
- ✓ Encombrement réduit pour une utilisation en nacelle.

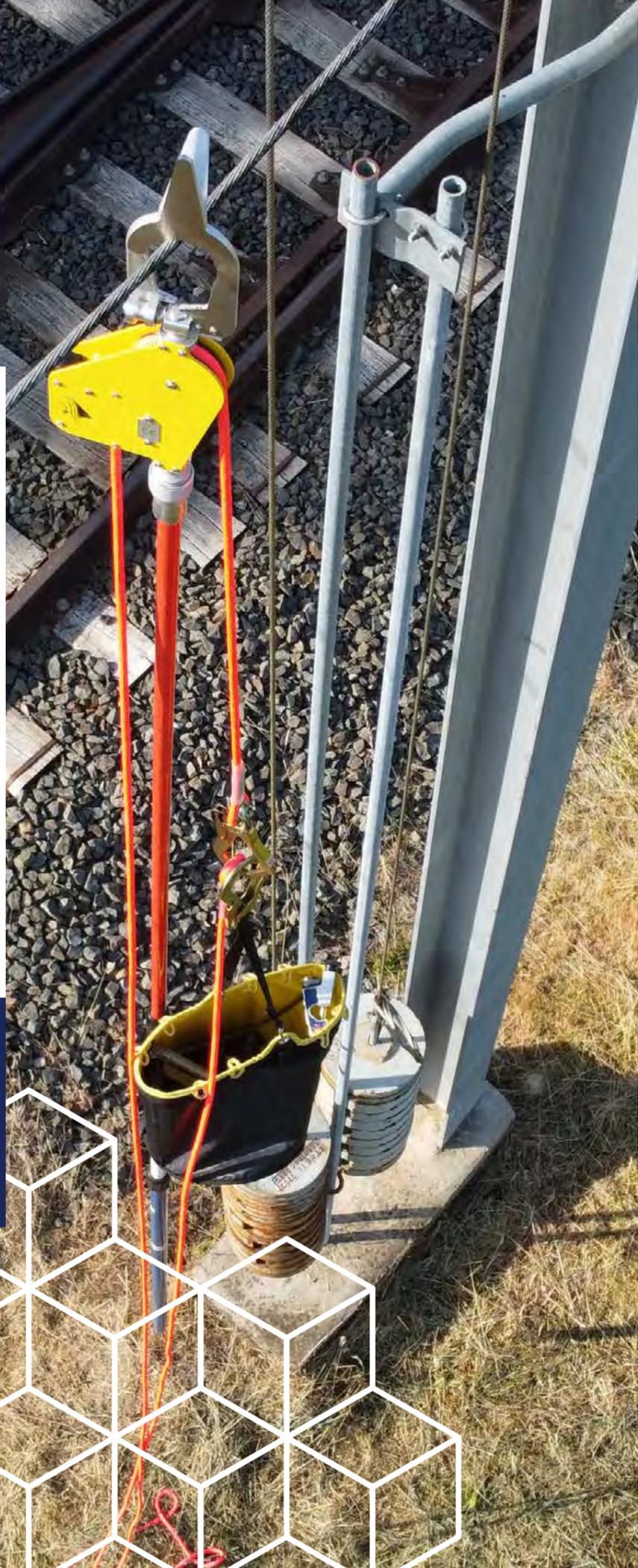
OPTIONS

- Tête de sertissage en C 12.5 KN Réf : SC125J
- Pédalier de commande Réf : PCSPT21
- Flexible hydraulique équipé de raccords hydrauliques standards caténaire :
 - 3 m Réf : FL3MJ.
 - 9 m Réf : FL9MJ.
 - 12 m Réf : 12FLMJ.

Réf: PCAF

POULIE CORDE À FREIN

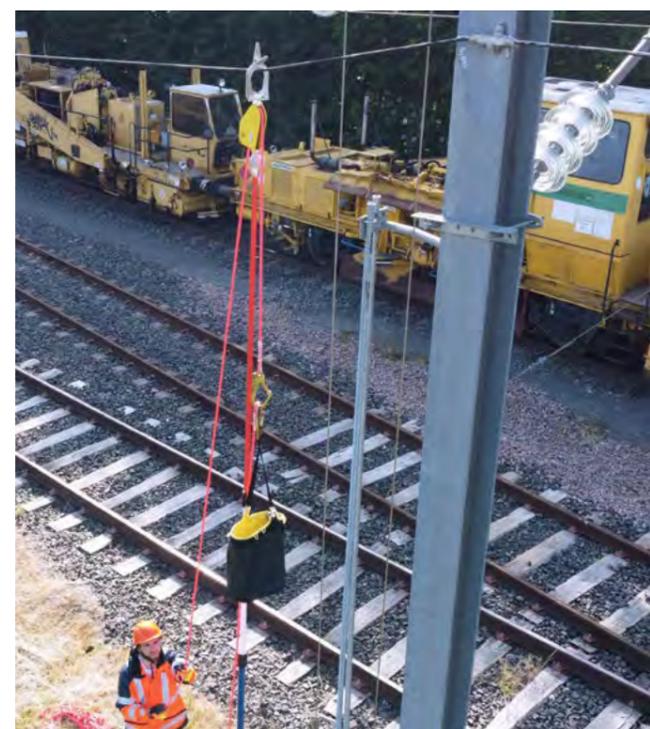
HISSEZ VOTRE
MATÉRIEL POUR
DES TRAVAUX
AÉRIENS.



CARACTÉRISTIQUES



- ✓ Utilisation : tous réseaux
- ✓ Dimensions : 900 x 200 x 50 mm
- ✓ Masse du système poulie : 2.6 kg
- ✓ CMU : 40 kg
- ✓ Masse de l'ensemble : 4.8 kg



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !

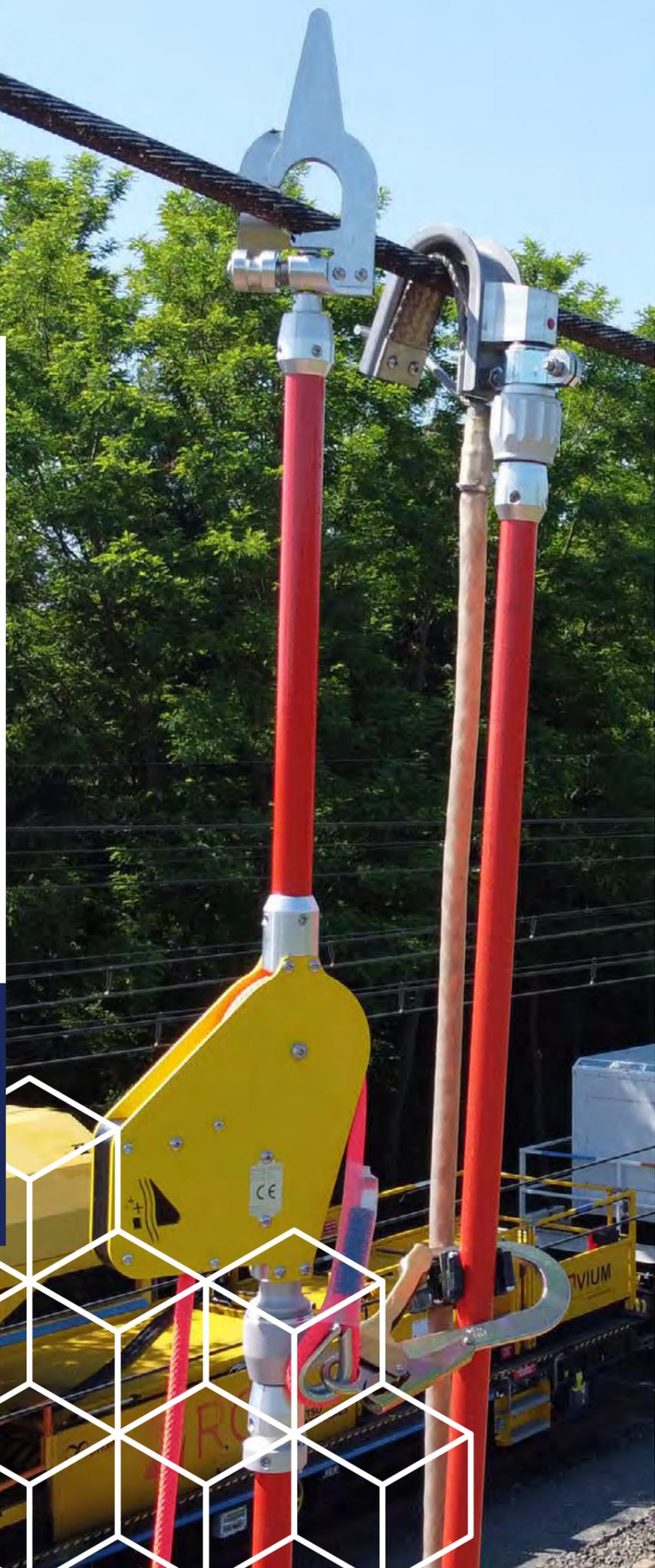


- ✓ Outillage permettant l'élévation d'outils pour manipulation aérienne.
- ✓ Système de frein bloquant en cas de relâchement de la charge.
- ✓ Accrochage sur fil/câble débrayable pouvant être installé et retiré à l'aide d'une perche télescopique isolante.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur suivi de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité, date du prochain contrôle).

Réf: PCAFEED

POULIE CORDE À FREIN POUR FEEDER

ASSISTEZ LA
LEVÉE DES
CONNEXIONS
LIGNE / RAIL POUR
FEEDER.



CARACTÉRISTIQUES



- ✓ Utilisation : tous réseaux
- ✓ Dimensions : 900 x 200 x 50 mm
- ✓ Masse du système poulie : 2.6 kg
- ✓ CMU : 40 kg
- ✓ Longueur de corde : 30 m
- ✓ Masse de l'ensemble : 4.8 kg



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !



- ✓ Outillage permettant l'élévation de connexions ligne/rail à des hauteurs dépassant les 10 mètres.
- ✓ Equipé d'un tube isolant conforme à la norme CEI 60855-1.
- ✓ Système de frein bloquant en cas de relâchement de la charge.
- ✓ Accrochage sur fil/câble débrayable pouvant être installé et retiré à l'aide d'une perche télescopique isolante.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur suivi de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité, date du prochain contrôle).

SE ABSOLUE⁸⁶+++
DE
IER AUX FILS
MEME
ES A TERRE

Réf : LEVIATAN
BREVET 4NRJ

CROCHET DE LEVAGE CONTRE-POIDS

AMÉLIOREZ ET
SÉCURISEZ VOS
INTERVENTIONS
SUR LA CHAPE.



CARACTÉRISTIQUES



- ✓ CMU : 750 kg
- ✓ Verrou de bridage antidérapant.
- ✓ Dimensions : 510 x 160 x 90 mm
- ✓ Masse : 1,3 kg



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !



- ✓ Matériaux robustes.
- ✓ Levage dans l'axe de tension mécanique.
- ✓ Mise en position ponctuelle.
- ✓ Adaptable sur chape double et chape à tenon.
- ✓ QR code dynamique pour un meilleur suivi de vie de l'appareil (notice d'utilisation, certificat de conformité, date du prochain contrôle).



Réf : ERGO

Homologation SNCF : MTP EO 18129

PALAN À LEVIER YALE ERGO AVEC ARRÊT DE CHÂÎNE

AMÉLIOREZ ET
SÉCURISEZ VOS
OPÉRATIONS DE
LEVAGE.

CARACTÉRISTIQUES



- ✓ Poignée rabattable dans le levier pivotant à 360°.
- ✓ Chaîne zinguée testée en charge à 100%.
- ✓ Protection contre la corrosion.
- ✓ Corps léger en aluminium.

Modèle	CMU	Masse (kg)	Nombre de brins
ERGO750YKST16	750 kg	6.6	1
ERGO1T5YKST16	1.5 t	9.5	1
ERGO3TYKST32	3 t	16.8	1
ERGO6TYKST32	6 t	28.6	2



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !



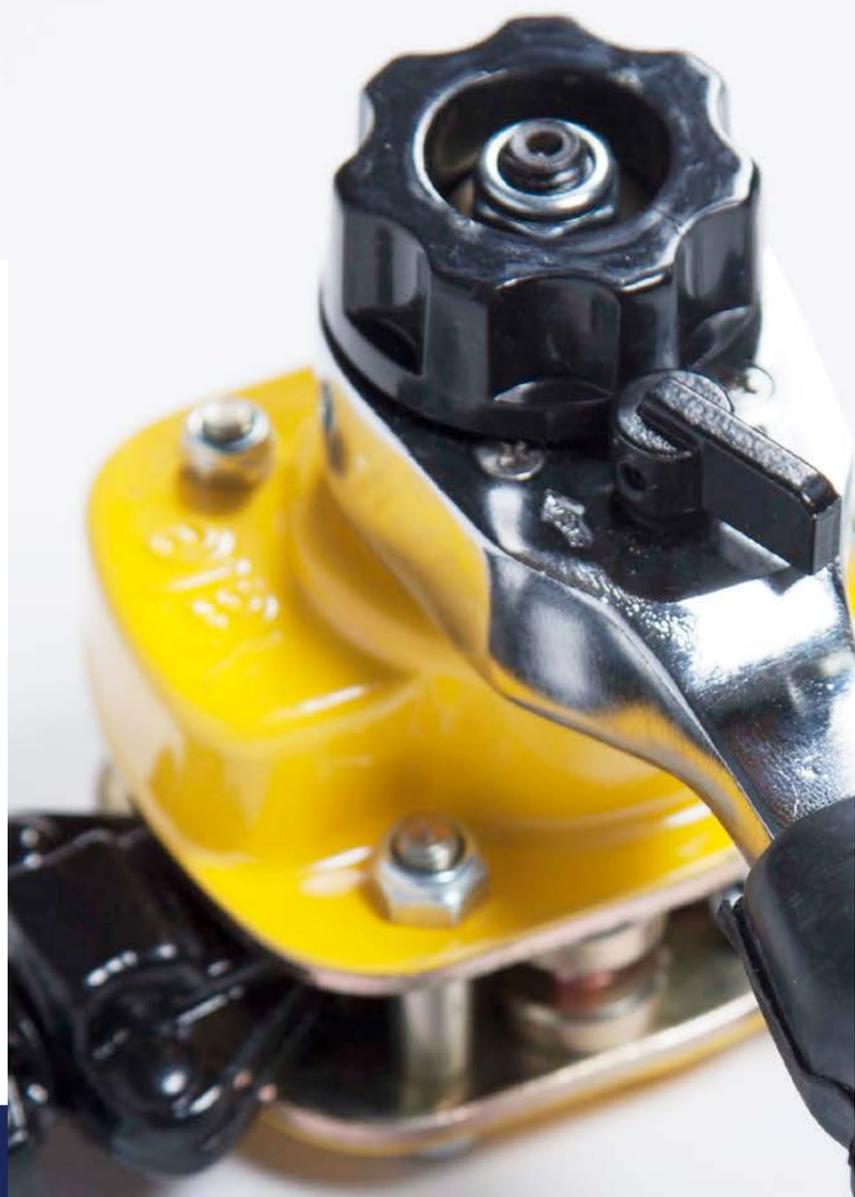
- ✓ Ergonomique grâce à sa poignée rabattable dans le levier pivotant à 360° gain de temps / moins d'effort / utile au transport.
- ✓ Indicateur de direction intégré pour montrer clairement la direction de travail : montée (<) descente (>) neutre (N).
- ✓ Roue libre facile et fluide qui permet un positionnement et un accrochage rapide.
- ✓ Avec puçage RFID (accès site web pour suivi documentaire).
- ✓ Arrêt de chaîne fourni pour sécuriser en toute circonstance la tenue du palan en charge.

Réf: HANDY250

Homologation SNCF : MTP EO 18129

PALAN À LEVIER YALE HANDY

LE PALAN À LEVIER
INDISPENSABLE
POUR DE
MULTIPLES
APPLICATIONS.



CARACTÉRISTIQUES



- ✓ Construction fermée protégeant ses éléments intérieurs de la poussière et de l'humidité.
- ✓ Tous les composants du frein sont fabriqués avec des matériaux de qualité et résistants à la corrosion.
- ✓ Chaînes en alliage d'acier, zinguées ou finition chromée jaune, selon les normes et réglementations nationales et internationales en vigueur.
- ✓ Crochets haut et bas forgés dans un acier haute résistance, et équipés de linguets de sécurité.

Modèle	CMU	Masse (kg)	Nombre de brins
HANDY250	250 kg	2,2	1
HANDY500	500 kg	2,8	1



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !

- ✓ Levier court équipé d'une poignée ergonomique en caoutchouc.
- ✓ Roue libre pour fixer la charge rapidement ou pour tirer la chaîne dans les 2 directions.
- ✓ Facile à utiliser même en environnement confiné.
- ✓ Avec puçage RFID (accès site web pour suivi documentaire).

Réf: **LIFT360**

Homologation SNCF : MTP EO 18129

PALAN À CHAÎNE YALE LIFT 360

**ACTIONNEZ
VOTRE APPAREIL
DE LEVAGE DANS
TOUTES LES
DIRECTIONS.**



CARACTÉRISTIQUES



- ✓ Le carter en tôle d'acier estampée protège tous les composants internes même dans les conditions les plus extrêmes.
- ✓ Hauteur perdue réduite permettant d'exploiter au maximum la hauteur de levée.
- ✓ Guide chaîne et réducteur fermés. Même dans les conditions extrêmes le réducteur reste protégé.

Modèle	CMU	Masse (kg)	Nombre de brin
LIFT360500KG	500 kg	9	1
LIFT3601T	1 t	13	1
LIFT3602T	2 t	20	1
LIFT3603T	3 t	29	1



VALEURS AJOUTÉES

Tout ce que vous devez savoir !



- ✓ Le Yalelift 360 peut être utilisé en s'éloignant de la charge permettant de l'utiliser à l'horizontale pour tirer ou mettre sous tension.
- ✓ L'utilisateur n'est plus obligé de travailler dans la zone de danger à proximité de la charge.
- ✓ Le guidage révolutionnaire de la chaîne de manœuvre sur 360° permet à l'opérateur de travailler dans toutes les positions, dans des environnements confinés ou au-dessus de la charge.
- ✓ Système de blocage par frein automatique.
- ✓ Avec puçage RFID (accès site web pour suivi documentaire).



Réf: BAR3T

BONHOMME À RESSORT

CARACTÉRISTIQUES



- ✓ Pour main de tirage 3 t (Symbole : 0.392.6350).
- ✓ Matière : Acier
- ✓ Dimensions : Ø 20 x 32 mm
- ✓ Masse : 47 g

UTILISÉ COMME
DÉCLENCHEMENT ET
BUTÉE MÉCANIQUE
POUR LA MAIN DE
TIRAGE.



Réf: H4NRJ10

SACOCHES DE RANGEMENT POUR OUTILLAGES DE VOIE

CARACTÉRISTIQUES



- ✓ Dimensions : 1750 x 170 x 180 mm
- ✓ La sacoche est utilisée pour le transport de règle d'voie courante et de l'appareil de voie «type CHAMIER».
- ✓ Parois renforcées.
- ✓ Ouverture et fermeture faciles par «ZIP».
- ✓ Poignées de transport centrales et latérales.
- ✓ Logement pour format A5 et A6 pour rangement de notice.

**CONCEPTION
DE SACOCHES**
SUR MESURE
ADAPTÉES À VOS
PRODUITS SUR
DEMANDE.



Merci pour votre confiance !





contact@4nrj.com
2 rue Albert Calmette, ZA Les Gailletrous,
41260 La Chaussée-Saint-Victor