



Contrôleur De Self CSPV1

Homologation SNCF : MTP 15259

Introduction :

Le mode d'emploi fait partie de ce produit. Il contient des remarques importantes concernant la sécurité et l'utilisation. Avant usage, veuillez-vous familiariser avec toutes les consignes d'opération et de sécurité.

N'utilisez le produit que conformément aux consignes et pour les domaines d'utilisation prévus.

Conservez soigneusement le présent mode d'emploi.

Consignes de sécurité : Avertissement !

- Ce produit nécessite une information avant utilisation.
- Ne pas appuyer sur les touches avec violence ou à l'aide d'objets pointus.
- En cas d'anomalie ne jamais démonter l'appareil.

Nettoyage :

N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques ou abrasifs. Vous risquez en effet d'endommager le boîtier. Nettoyer l'ensemble avec un chiffon propre et une brosse douce.

Stockage :

Entreposez le coffret dans un endroit propre et sec sans exposition directe au soleil.

Elimination :



Le produit ne doit jamais être jeté dans la poubelle domestique normale. Eliminez le produit par l'intermédiaire d'une entreprise de traitement des déchets ou via le service de recyclage de votre commune. Respectez la réglementation en vigueur. En cas de doute, prenez contact avec votre centre de recyclage.

Domaine d'application :

Outil permettant le contrôle et la vérification des selfs portatives de mise aux rails SNCF.

Principe de fonctionnement :

Le contrôleur de self CSPV1 est équipé d'un module d'autotest lancé automatiquement lors de l'appui sur le bouton "ON/OFF". L'autotest valide l'état des piles et le calibrage du CSPV1 par mesure d'une self étalon incorporée.

Le test est lancé par appui sur le bouton "Départ test" après avoir mis en place les 3 pinces crocodiles sur la self SNCF. Un afficheur indique les valeurs des 2 demi-enroulements de la self SNCF et une LED valide ou non le résultat et l'équilibrage de celles-ci. Si présence d'un court-circuit ou d'un faux contact, l'information sera visible sur l'afficheur et par l'intermédiaire d'une LED rouge.

Caractéristiques :

- Poids : 6 Kg
- Dimensions : L 470 x l 350 x h 180
- 3 pinces crocodiles équipées de câbles électriques
- Valise compact, légère et résistante aux chocs
- Fonctionne avec 2 piles 9V
- Autonomie : environ 500 cycles

Recommandation :

Le contrôle des selfs doit s'effectuer dans un endroit propre et sec. Afin de ne pas perturber le contrôle, il est recommandé pour effectuer la mesure :

- De positionner les pinces crocodiles sur les vis de serrage des cosses.
- De remplacer les vis présentant des traces d'oxydation par des vis en acier inoxydable. Si vous ne possédez pas de vis de ce type, à l'aide d'une brosse métallique nettoyer soigneusement les vis afin de retirer toutes traces d'oxydation.
- De retirer les câbles (puis repositionner les vis au bon couple de serrage) ou de dérouler entièrement ceux-ci pour éviter de créer un effet de bobinage à proximité du contrôleur de self CSPV1.

L'appareil Contrôleur de Self CSPV1 est à contrôler par 4NRJ tous les 6 ans.

En cas d'anomalie ou de contrôle constructeur veuillez renvoyer l'appareil à l'adresse suivante :

Société 4NRJ
2 Rue Albert Calmette
Z.A. Les Gailletrous
41260 - La Chaussée-St-Victor - France
Téléphone : 02 54 42 05 12
E-mail : contact@4nrj.com

Déroulement de l'essai :

- 1/ Positionner les pinces crocodiles sur la self SNCF :
 - Rouge sur les bornes rail self gauche et droite.
 - Noire sur la borne caténaire point milieu de la self.



- 2/ Appuyer sur le bouton « **ON/OFF** » :

Voyant Contrôle Batterie / Autotest

- **Voyant vert : Validé**
- **Voyant rouge : Défaut**

Si **Défaut** l'affichage indique :

- **Batterie faible : Remplacer les piles usagées.**
- **Contacteur SAV : Contacter la société 4NRJ.**

- 3/ Appuyer sur le bouton « **DEPART TEST** », l'appareil effectue la mesure en mH des deux valeurs de la self et valide ou non celles-ci.

Voyant Contrôle Test

- **Voyant vert : Self essai validé**
- **Voyant rouge : Self défaut**

Si **Défaut** l'affichage indique :

- **Faux contact** : Vérifier l'état de la visserie, nettoyer ou remplacer celle-ci. Repositionner les pinces crocodiles puis relancer l'opération « **DEPART TEST** » 2 ou 3 fois.

Si l'appareil affiche toujours l'indication faux contact, la self est défectueuse.

NOTA : Un kit de 12 vis inox est fourni avec la valise.



Mauvais : vis oxydées



Bon : vis non oxydées

- **Court-circuit** : Self défectueuse.

NOTA : La valise est équipée d'un auto-OFF.