

Fiche Technique

Réf : VAT1500VDC

Dispositif de Vérification d'Absence de Tension 1 500 V DC et 750 V DC

N° d'homologation SNCF 1500 V : DPI 12139

N° d'homologation SNCF 750 V : DPI 13230

Fonction principale

Vérifier l'absence de tension des installations électriques du réseau SNCF 1 500 V et 750 V courant continu.

Caractéristiques Techniques

Domaine de tension : 500 V à 3 600 V
Seuil minimal de détection : 480 V
Utilisation par tous les temps
Tenue en température : Classe climatique N : de -25°C à +55°C
Dimensions : Ø80 x 480 mm
Masse : 1,8 kg
Boîtier très robuste en polycarbonate format compact de couleur bleue
Alimentation par pile alcaline 9 V

Indication de l'absence de tension	1 LED verte fixe
Indication de la présence de tension nominale	Clignotements alternés de 3 LED rouges et 1 LED verte + signal sonore cadencé
Indication de la présence de tension résiduelle	Clignotements de 3 LED orange + signal sonore cadencé accéléré
Indication de la présence de tension alternative	1 LED bleue fixe

Avantages

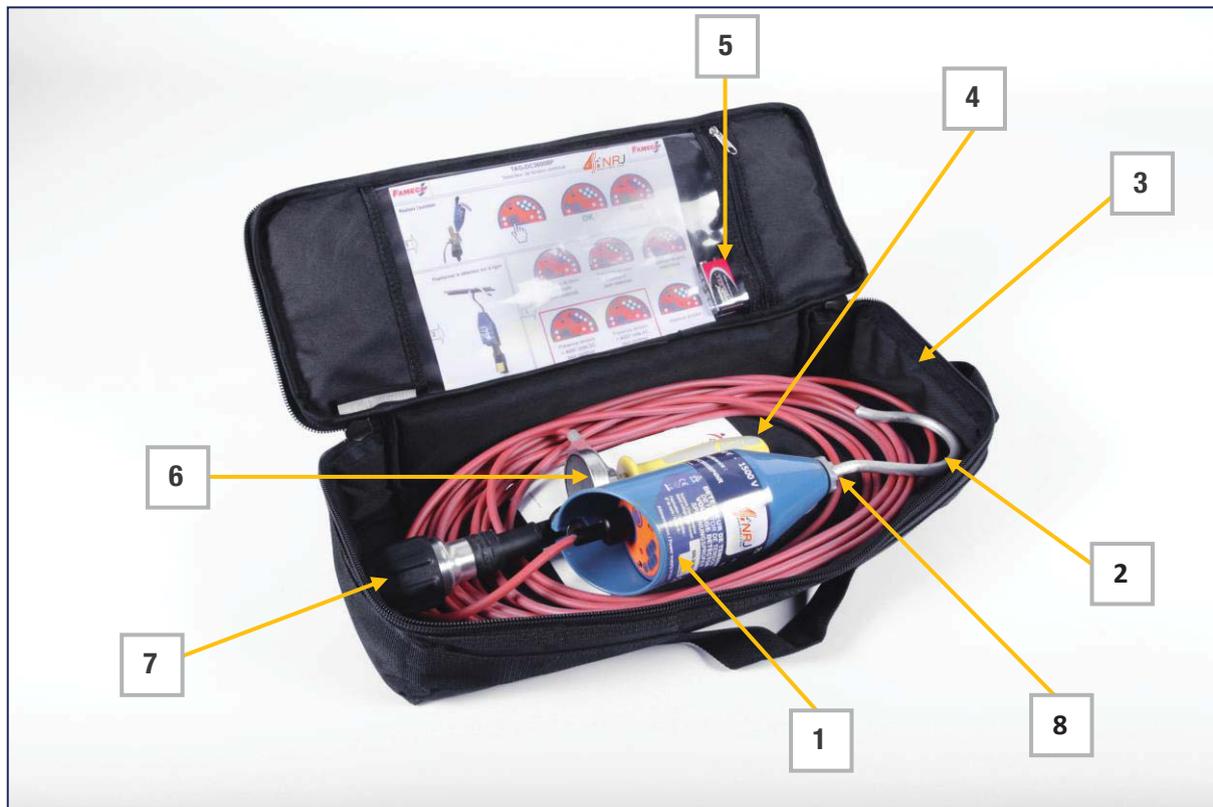
- Dispositif d'autocontrôle par appui sur le bouton autotest
- Contrôle du seuil permanent
- Interruption électronique pour seuil de tension de pile inférieur à 8 volts
- Fixation sur perches isolantes au moyen d'un raccord rapide P-FIX
- Utilisable avec les perches isolantes caténaires standards
- Appareil livré avec sa sacoche



N° : FTF12AE00001-C

16/11/2017

Composition du kit



1	Boîtier du dispositif de VAT
2	Electrode de contact (Réf : AC60)
3	Sacoche de transport (Réf : SACVAT1500VDC)
4	Poignée pour aimant (Réf : POIVAT1500)
5	Pile ALCALINE 9V
6	Aimant (Réf : AIMDC3600)
7	Ecrou de serrage (Réf : ECRCDS)
8	Ecrou de fixation gris (EFT200)

*Nos VAT1500VDC sont fournis avec un support pile évitant l'éjection de la pile (Brevet 4NRJ).